

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Newsletter-SCIN-du-1er-au-10-mai-2022>

Réseau Sortir du nucléaire > Le Réseau
en action > Surveillance citoyenne des installations nucléaires > Newsletter SCIN > **Newsletter SCIN du 1er au 10 mai 2022**

10 mai 2022

Newsletter SCIN du 1er au 10 mai 2022

Bonjour à tou.te.s,

Je vous laisse découvrir en PJ la dernière lettre d'informations de la surveillance citoyenne des installations nucléaires. Vous y découvrirez les actualités techniques et réglementaires concernant nos chères INB françaises et leurs exploitants publiées entre le 1er et le 10 mai 2022. Au menu, entre autres :

- ▶ nouvel incident à Bugey 5, le 6ème en moins de 2 mois (fin de VD4) ;
- ▶ publication de l'avis de l'ASN (rendu en novembre 2021) sur le projet de Plan national de gestion des matières et déchets radioactifs pour la période de 2021 à 2025 (!) ;
- ▶ inspection réactive au Bugey, déchets et corrosion sous contrainte à Flamanville, pollution à La Hague, chantiers et séisme à Golfech, soudures de l'EPR, services centraux de Framatome (approvisionnement matériel) et EDF (fraude Creusot), rejets dans l'environnement de l'atelier d'entreposage de combustible à Creys-Malville ... ;
- ▶ arrêt de Dampierre 3 (dysfonctionnement vanne zone nucléaire), redémarrage de Golfech 2 (intervention matériel bâtiment réacteur), arrêt et redémarrage de Gravelines 1 (changement pompe circuit secondaire), redémarrage de Blayais 2 et arrêt de Blayais 4 ... ;
- ▶ Aménagements aux suivis en service et requalification d'équipements sous pression nucléaires à Dampierre et au Bugey, nuisances sonores à Civaux, maintenance sur une pompe d'extraction à St Alban, répartiteur de corium au Tricastin, rapport et conclusion de l'enquête publique sur la prolongation après VD4 de Tricastin 1 ... ;
- ▶ Conclusion d'une étude sur la dispersion et l'impact des radionucléides de Fukushima et les avis de l'IRSN rendus en avril, dont les contrôles "optimisés" d'EDF pour la corrosion sous contrainte, l'entreposage de rebus de MOX à La Hague et les transports de GV usés.



Télécharger cette newsletter au format PDF

Bonne lecture et comme toujours : n'hésitez pas à partager !

À bientôt,

Laure