Réseau
Sortir du nucléaire

Réseau "Sortir du nucléaire"
9 rue Dumenge - 69317 Lyon
Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04
www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source : https://www.sortirdunucleaire.org/Appel-a-vigilance

4 novembre 2020

Appel à vigilance

Le lundi 26 octobre, EDF a commencé l'acheminement puis l'entreposage du combustible neuf sur le site de l'EPR de Flamanville (Manche). Ce matin-là, un premier camion test est parti de l'usine Framatome (filiale d'EDF) de Romans-sur-Isère (Drôme) jusqu'au "bâtiment combustible" de l'EPR de Flamanville. Le reste du transport par la route devrait reprendre dans les prochains mois et au total, ce sont 2 camions par semaine qui feront le trajet, pour un total de 30 camions.

Nous appelons les militant.e.s à effectuer des vigies le long du trajet, afin de prendre en photo le camion, mettre la pression sur EDF et informer localement du passage de convois dangereux et secrets.

Le trajet en camion dure minimum 13 heures. Le convoi effectue au moins 1 pause, le plus souvent sur des aires de repos situées le long de l'autoroute. Les camions effectuent une première partie du trajet le lundi (départ de 2 camions tous les lunfi matin entre 06h00 et 08h00), passent la nuit quelque part (le lieu diffère en fonction de l'itinéraire retenu), et repartent le mardi matin en direction de l'EPR de Flamanville. Les 15 convois restants auront lieu dans les prochains mois.

> Pour savoir reconnaitre les camions de combustibles, c'est par ici

> Pour identifier précisément les deux trajets potentiels et vérifier les heures de passage, c'est par là

> Pour commander des affiches "STOP AU TRAFIC", c'est par ici

> Pour commander des autocollants "STOP AU TRAFIC", c'est par là

Si vous êtes motivés pour assurer une présence physique sur l'un des points de passage ou pour recevoir les infos sur la date du prochain convoi, vous pouvez envoyer un mail à mobilisations@sortirdunucleaire.fr

HISTORIQUE DES TRAJETS :

nombre de camions prévus : 31

Lundi 26 octobre : départ de l'usine du **camion 1** à 08h00 > arrivée le soir même à 01h00

Lundi 7 décembre : départ de l'usine des **camions 2 et 3** > arrivée le lendemain

Lundi 1er février : départ de l'usine des **camions 4 et 5** à 07h00 > arrivée le lendemain à 20h00

Mercredi 10 février : départ de l'usine des **camions 6 et 7** > arrivée le lendemain à 20h00

Mardi 23 février : départ de l'usine des **camions 8 et 9** à 05h45 > arrivée le soir même à 23h15

Jeudi 4 mars : départ de l'usine des **camions 10 et 11** à 06h15 > arrivée le lendemain à 14h50

Mardi 16 mars : départ de l'usine des **camions 12 et 13** à 07h00 > arrivée le lendemain à 23h00

Mercredi 24 mars : départ de l'usine des **camions 14 et 15** entre 06h00 et 08h00 > arrivée le lendemain à 21h30

Mardi 30 mars : départ de l'usine du **camion 16** à 06h00 > arrivée le soir même à 21h00

Mardi 6 avril : départ de l’usine du **camion 17** à 11h00 > arrivée le lendemain à 17h00

Lundi 12 avril : départ de l’usine des **camions 18 et 19** à 09h00 > arrivée le soir après minuit

Jeudi 22 avril : départ de l’usine des **camions 20 et 21** vers 11h00 > nuit à Saclay puis arrivée le lendemain dans l’après-midi

Mercredi 5 mai : départ de l’usine des **camions 22 et 23** dans la matinée > puis arrivée à 19h le lendemain