

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/EXPO-Trainstopping-A-l-ancienne-gare-de-Lumeville>

Réseau Sortir du nucléaire > À vous  
d'agir > Agenda > **[EXPO] Trainstopping - À l'ancienne gare de Luméville**

**12 novembre 2019**

# **[EXPO] Trainstopping - À l'ancienne gare de Luméville**

**Gondrecourt-le-Château (55130)**

**Ancienne gare de Luméville - Gondrecourt-le-Château (55130)**

**Plus d'infos directement sur le site de Bure Bure Bure, [en cliquant ici !](#)**




**Les actions de blocage sur les voies ferrées jouent un rôle central dans l'histoire de la résistance antinucléaire franco-allemande. Les transports CASTOR de La Hague vers Gorleben sont devenus le symbole d'une lutte internationale dépassant les frontières de ces deux pays. Un collectif politico-artistique du Wendland (RFA) montre à l'aide de sculptures, de textes et de photographies, les différentes formes d'actions possibles.**

Le chantier prévu pour la mise en place d'une voie ferrée pour les transports CASTOR vers Bure pourrait devenir un point stratégique important contre le projet d'enfouissement de déchets nucléaires prévu par Cigéo. L'exposition veut être un apport modeste pour base d'un débat nécessaire en vue d'actions sur les voies ferrées. L'exposition rend également hommage aux personnes luttant, et ayant lutté à Bure et aux environs contre le projet nucléaire et à la gare de Luméville, endroit particulièrement important pour cette lutte.

L'exposition restera en permanence à Luméville pour pouvoir être vue. Nous vous invitons chaleureusement à venir la découvrir à la Gare de Luméville (pas très loin de Bure).

**3256** — Code matière ONU



**Code de Danger**

- 70: Matière radioactive
- 72: Gaz radioactif
- 723: 723: Gaz radioactif inflammable
- 73: Matière liquide radioactive inflammable (point d'inflammation moindre de 61 °C)
- 74: Matière solide radioactive inflammable
- 75: Matière radioactive comburante
- 76: Matière radioactive toxique
- 78: Matière radioactive corrosive

**Numéro ONU**

Les numéros ONU sont des nombres à quatre chiffres qui identifient les matières dangereuses dans le cadre du transport international de ces marchandises. Il indique l'identification et le contenu du fret. C'est le numéro inférieur sur le panneau orange.

**Taille prescrite du panneau de danger : 40 cm x 30 cm**

**Spécimens:**

<b>70</b> <b>2912</b>	Par ex. concentré d'uranium (U3O8)	<b>70</b> <b>3325</b>	Dioxyde d'uranium enrichi ou élément combustible nucléaire non irradiés (UO2)
<b>78</b> <b>2978</b>	Hexafluorure d'uranium non-enrichi (UF6)	<b>70</b> <b>3327</b>	dioxyde d'uranium enrichi ou élément combustible (UO2)
<b>78</b> <b>2977</b>	Hexafluorure d'uranium enrichi (UF6)	<b>70</b> <b>3328</b>	combustible MOX / élément combustible nucléaire non irradiés (UO2) ou combustible nucléaire

17