

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Indian-Point-arret-automatique-du-55380>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Indian Point : arrêt automatique du réacteur suite au déclenchement de la turbine**

15 mars 2019

Etats-Unis : Indian Point : arrêt automatique du réacteur suite au déclenchement de la turbine

Le réacteur n°2, à 100 % de sa puissance nominale, s'est arrêté automatiquement suite à la tombée de la turbine. Tous les systèmes automatiques auraient fonctionné correctement. Le système d'alimentation auxiliaire en eau s'est enclenché comme prévu et toutes les barres de contrôle se sont complètement insérées dans le cœur.

Type : PWR - Puissance : 3 216 MWth - Première divergence : 04/1976

Available in english only

Event Number : 53937

Facility : INDIAN POINT - State : NY

Unit : [2] - RX Type : [2] W-4-LP

Event Date : 03/15/2019 - Event Time : 13:00 [EDT]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(2)(iv)(B) - RPS ACTUATION - CRITICAL 50.72(b)(3)(iv)(A) - VALID SPECIF SYS ACTUATION

Initial PWR : 100 % Current PWR : 0 %

Event Text

AUTOMATIC REACTOR TRIP DUE TO TURBINE GENERATOR TRIP

"On March 15, 2019 at 1300 EDT, Indian Point Unit 2 automatically tripped offline from mode 1 - 100% power operations. Reactor Operators verified the reactor trip and the plant is currently stable in mode 3. All automatic systems functioned as required. The auxiliary feedwater system actuated following

the trip, as expected. All control rods fully inserted upon the trip, as expected.

"This event is reportable under 10 CFR 50.72(b)(3)(iv)(A) and 10 CFR 50.72(b)(2)(iv)(B). The unit remains on offsite power in hot standby at normal operating temperature and pressure. Decay heat is being removed from the steam generators via the auxiliary feedwater system and the condensate steam dump valves.

"Unit 3 remains in mode 6 for a scheduled refueling outage.

"The licensee notified the NRC Resident Inspector, the local transmission company, and New York State Independent System Operator."

The Indian Point Unit 2 automatic trip was caused by the trip of the main generator. The cause of the generator trip is unknown at this time.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2019/20190318en.html>