



Source :

<https://www.sortirdunucleaire.org/France-Tricastin-Le-reacteur-1-arrete-a-cause-d-un-probleme-de-diesel>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **France : Tricastin : Le réacteur 1 arrêté à cause d'un problème de diesel**

15 janvier 2019

France : Tricastin : Le réacteur 1 arrêté à cause d'un problème de diesel

Le réacteur 1 de la centrale nucléaire du Tricastin a dû être mis à l'arrêt le 14 janvier 2019. La raison : une des sources électrique de secours, obligatoire, ne fonctionne pas. Les réparations vont prendre du temps, et probablement coûter cher : l'exploitant évoque un "échange standard du diesel". En effet, il aura fallu 10 jours pour échanger l'équipement de 32 tonnes par un tout nouveau moteur et redémarrer le réacteur.

Les spécifications techniques, qui déclinent au plan opérationnel les règles générales d'exploitation de l'installation nucléaire, **imposent un arrêt du réacteur si un de ses diesels n'est pas totalement fonctionnel plus de 3 jours**. En l'occurrence, on ne sait presque rien du problème identifié sur un des diesels de Tricastin 1, mais **la réparation prendra plus de 3 jours**. L'exploitant a donc été contraint de stopper l'exploitation de son installation nucléaire. **Quand on sait que déjà, en 2016, EDF faisait elle-même un diagnostic alarmant sur l'état de ses diesels et jugeait leur fiabilité dégradée** ([voir l'enquête du Journal de l'énergie](#) faite par Martin Leers et Edmond Soularac), **il n'y a pas de quoi être très surpris. Par contre, il y a de quoi être inquiet.**

Chaque réacteur à eau sous pression est équipé de deux groupes électrogènes de secours à moteur diesel. **Ils sont utilisés en cas de perte des alimentations électriques normales du réacteur, comme par exemple lors d'un tremblement de terre ou d'une inondation.** Si certains systèmes venaient à ne plus être alimentés en électricité l'accident majeur serait alors inévitable. Rappelons que **le site du Tricastin est sur une zone sismique** ([voir notre rubrique "Et si la terre tremble ?"](#)) mais aussi sur une **zone inondable**. En cas de **rupture du barrage de Voglans** situé en amont (reportage [Barrage, le scénario catastrophe](#) diffusé par Envoyé Spécial le 13 septembre 2018). Mais aussi en raison des **défauts de la digue** qui sépare le site nucléaire du canal de Donzère-Mondragon [et qui ne résisterait pas en cas de séisme](#). **Les 4 réacteurs ont d'ailleurs été mis à l'arrêt à l'automne 2017 par décision de l'Autorité de sûreté nucléaire** tant que le **renforcement de la digue ne serait pas effectué**. Les dysfonctionnement de l'exploitant dans la gestion du risque étaient tels que [le Réseau "Sortir du nucléaire" et plusieurs autres association ont porté plainte](#) contre EDF et son directeur de la direction du parc

nucléaire le 30 novembre 2018 pour, entre autres, les délits de risque causés à autrui et de retard de déclaration d'incident.

Diesel hors-service, [violations des règles lors de manœuvres d'exploitation courantes](#) détectées 5 mois plus tard, [réglages déclarés conformes alors qu'ils ne le sont pas...](#) **Le manque de rigueur d'EDF ne va pas sans conséquences pour la sûreté et [pour les travailleurs](#). Le réacteur 1 de la centrale nucléaire du Tricastin sera le premier à passer son 4ème réexamen périodique en vu d'une prolongation de son exploitation au delà de 40 ans. Mais au vu des derniers évènements déclarés en à peine un mois et de qualité de la gestion par EDF de son installation, ces grands travaux et chantiers à venir censés améliorer la sûreté ne sont pas forcément rassurants.**

Ce que dit EDF :

- **Mise à l'arrêt de l'unité de production numéro 1**

Publié le 15/01/19

L'unité de production numéro 1 a été **mise à l'arrêt lundi 14 janvier au soir à la suite du dysfonctionnement d'un diesel de secours**, constaté lors des essais périodiques réalisés afin de vérifier le bon fonctionnement de ce matériel. Le deuxième diesel de l'unité est toujours opérationnel.

L'analyse immédiatement effectuée par les équipes de la centrale a montré que **la réparation nécessitait davantage de temps que les trois jours autorisés par les spécifications techniques d'exploitation**. Conformément aux règles d'exploitation, **l'unité de production doit, dans ce cas, être arrêtée. Cet arrêt permettra d'effectuer l'échange standard du diesel.**

La mise à l'arrêt nécessite de mettre en œuvre des systèmes spécifiques pour refroidir l'installation qui entraîne un dégagement de vapeur d'eau, visible de l'extérieur. Cette émission de vapeur d'eau n'a aucune conséquence sur la sécurité et la santé des personnes ni sur l'environnement.

Les unités de production n°2 et 4 sont en fonctionnement et sont connectées au réseau électrique national. L'unité de production n° 3 a été reconnectée ce week-end après la fin de son arrêt pour maintenance annuelle et atteindra bientôt 100 % de sa puissance.

<https://www.edf.fr/groupe-edf/nos-energies/carte-de-nos-implantations-industrielles-en-france/central-e-nucleaire-du-tricastin/actualites/mise-a-l-arret-de-l-unite-de-production-numero-1>

- **Préchauffage du nouveau diesel**

Le 24/01/2019

Lundi 14 janvier au soir, l'unité n°1 a été mise à l'arrêt à la suite du dysfonctionnement de son diesel de secours. Son échange est en cours.

Transporté de nuit, 4 vérins ont levé à 6 mètres de hauteur le nouveau moteur de 32 tonnes. Celui-ci est posé sur un plateau tournant pour être mis en place à la place de l'ancien.

<https://www.edf.fr/groupe-edf/nos-energies/carte-de-nos-implantations-industrielles-en-france/central-e-nucleaire-du-tricastin/actualites/prechauffage-du-nouveau-diesel>

- **Les 4 unités alimentent le réseau**

Le 24/01/2019

Les travaux pour échanger le diesel de l'unité de production n°1 sont terminés et l'unité produit à 100 % de sa puissance depuis 13 heures.

9 jours 1/2 seulement auront été nécessaires aux équipes de la centrale appuyées par celles de Dalkia pour mener à bien cette opération. De l'arrêt au redémarrage du réacteur en passant par les opérations de démontage et de remontage et la requalification de ce matériel de 32 tonnes, les équipes ont fait preuve d'un bel esprit collaboratif, de réactivité et de capacité d'adaptation pour un chantier peu courant.

<https://www.edf.fr/groupe-edf/nos-energies/carte-de-nos-implantations-industrielles-en-france/central-e-nucleaire-du-tricastin/actualites/les-4-unites-du-tricastin-alimentent-le-reseau>