



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Fermi-injection-de-liquide-de>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Fermi : injection de liquide de refroidissement haute pression indisponible suite à un problème survenu sur les ventilateurs de la tour de refroidissement**

4 décembre 2018

Etats-Unis : Fermi : injection de liquide de refroidissement haute pression indisponible suite à un problème survenu sur les ventilateurs de la tour de refroidissement

La perte des freins des ventilateurs de la tour de refroidissement est survenue suite à la défaillance de leur onduleur. Ces freins sont là pour empêcher l'emballement des ventilateurs qui sont nécessaires à la dissipation ultime de chaleur du cœur. Cette dissipation est indispensable pour garantir le bon fonctionnement du système d'eau de refroidissement de l'équipement d'urgence. Plusieurs circuits indispensables à la sécurité du réacteur, comme l'injection de sécurité de liquide de refroidissement haute pression, se sont retrouvés hors service.

Ndr : le réacteur mentionné à 82 % de sa puissance après la découverte du problème a heureusement été arrêté et n'a redémarré que le premier janvier 2019.

Type : Fukushima I (BWR Mark 1) - Puissance : 3 430 MWth - Première divergence : 06/1985

Available in english only

Event Number : 53772

Facility : FERMI - State : MI

Unit : [2] - RX Type : [2] GE-4

Event Date : 12/04/2018 - Event Time : 00:00 [EST]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(v)(D) - ACCIDENT MITIGATION

Initial PWR : 82 % Current PWR : 82 %

Event Text

HPCI INOPERABLE DUE TO MECHANICAL DRAFT COOLING TOWER FAN BRAKE INVERTER FAILURE

"At 0935 EST on December 4, 2018, the Division 2 Mechanical Draft Cooling Tower (MDCT) fans were declared inoperable due to failure of the over speed fan brake inverter. The brakes prevent fan over speed from a design basis tornado. The MDCT fans are required to support operability of the Ultimate Heat Sink (UHS). The UHS is required to support operability of the Division 2 Emergency Equipment Cooling Water (EECW) system. The EECW system cools various safety related components, including the High Pressure Coolant Injection (HPCI) system room cooler. An unplanned HPCI inoperability occurred based on a loss of the HPCI Room Cooler. Investigation into why the Division 2 MDCT fan over speed brake inverter failed is in progress. This report is being made pursuant to 10 CFR 50.72(b)(3)(v)(D) based on an unplanned HPCI inoperability.

"The NRC Resident Inspector has been notified."

Fermi 2 is in a 14-day LCO for inoperability of HPCI and a 72-hour LCO for UHS inoperability.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2018/20181205en.html>