



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Mondial-de-l-automobile-La-voiture>

Réseau Sortir du nucléaire > Presse > Nos communiqués de presse > **Mondial de l'automobile - La voiture électrique n'est "propre" (*) que si elle est rechargée avec des énergies renouvelables**

7 octobre 2008

Mondial de l'automobile - La voiture électrique n'est "propre" (*) que si elle est rechargée avec des énergies renouvelables

A l'occasion du Mondial de l'automobile, le Réseau "Sortir du nucléaire" rappelle que, si ses batteries sont rechargées sur le secteur, une voiture électrique est responsable de la production de déchets nucléaires ET de fortes émissions de CO₂.

Or, malheureusement, les constructeurs se contentent de décréter que la voiture électrique est "propre", sans se pencher sur la question fondamentale du rechargement des batteries.

En France, l'électricité provient à 80% des centrales nucléaires : rechargée sur le secteur, la voiture électrique est alors clairement responsable de la production de déchets radioactifs - légués aux générations futures - et de rejets dans l'environnement - une enquête scientifique en Allemagne vient de montrer un excès de cancers et de leucémies jusqu'à 50 km autour des centrales. Sans oublier la mise en danger de la population en cas d'accident nucléaire.

Par ailleurs, comme l'ont dernièrement révélé une note de RTE (le Réseau de Transport de l'Electricité) et une étude de l'Ademe (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) concernant le chauffage électrique, l'électricité produite par EDF est fortement émettrice de CO₂ (**). Ce sera donc aussi inévitablement le cas si les batteries d'un parc de voitures électriques sont rechargées en se branchant sur le secteur.

Le Réseau "Sortir du nucléaire" souligne néanmoins qu'il est possible, comme c'est le cas par exemple à Clermont-Ferrand ou à Montmelian (***), de recharger avec des énergies renouvelables les batteries des véhicules électriques. De tels projets doivent nécessairement être mis en oeuvre, pour recharger les batteries des véhicules électriques, pour qu'il soit possible de parler de démarche écologique.

(*) Bien noter qu'il ne s'agit là que du problème du rechargement des batteries. Toute voiture est globalement polluante (fabrication, pneus, déchets...)

(**) Pour "justifier" le nucléaire, la consommation française d'électricité a volontairement été démultipliée depuis des années par EDF et l'Etat. A tel point que, de plus en plus souvent, malgré 58 réacteurs, le parc nucléaire français est dépassé : sont alors des centrales thermiques (gaz, fuel, charbon), françaises ou étrangères, qui sont mises en service, dégageant de grandes quantités de CO2.

(***) <https://www.montmelian.com/solaire/lasolaire%20ateliers%20municipaux.htm>