



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Arret-automatique-d-urgence-du-reacteur-no1>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Lasalle : arrêt automatique d'urgence du réacteur n°1 suite à la tombée de la turbine**

13 février 2017

## Etats-Unis : Lasalle : arrêt automatique d'urgence du réacteur n°1 suite à la tombée de la turbine

**Arrêt automatique d'urgence du réacteur n°1 suite à la réception d'un signal informant de la fermeture rapide d'une vanne de contrôle de la turbine.**

**Le déclenchement de la turbine faisait suite au déclenchement de l'alternateur principal lui-même arrêté suite à une fuite de courant.**

**Lors du déclenchement de la turbine, une soupape de sûreté s'est positionnée en mode de délestage . Elle a été réinitialisée suite à un retour à la normale de la température du système d'échappement. Le réacteur est en état stable avec sa pression déchargée à travers les vannes de contournement de l'alternateur. Le niveau d'eau du réacteur est contrôlé par le système d'eau d'alimentation. La recherche de l'origine du problème est en cours.**

**Type : BWR Mark 2 - Puissance : 3 456 MWth - Première divergence : 06/82**

***Available in english only***

Event Number : 52547

Facility : LASALLE

State : IL

Unit : [1] - RX Type : [1] GE-5,[2] GE-5

Event Date : 02/13/2017 - Event Time : 23:09 [CST]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(2)(iv)(B) - RPS ACTUATION - CRITICAL

Person (Organization) :

Initial PWR : 100 % Current PWR : 0 %

Event Text **UNIT 1 AUTOMATIC REACTOR SCRAM DUE TO MAIN GENERATOR TRIP ON DIFFERENTIAL CURRENT**

"This notification is being provided in accordance with 10 CFR 50.72(b)(2)(iv)(B).

"On February 13, 2017 at 2309 CST, a Unit 1 Reactor Automatic Scram signal was received due to Turbine Control Valve Fast Closure. The turbine trip was due to the main generator trip on Differential Current. The 'U' safety relief valve actuated in the relief mode on the turbine trip, and has subsequently reset with tailpipe temperature returning to normal. The plant is in a stable condition with reactor pressure being maintained by the Turbine Bypass valves. Reactor water level is being controlled with feedwater. Investigation into the cause of the event is in progress."

All control rods fully inserted on the scram. Unit 1 is in a normal shutdown electric plant alignment. Unit 2 was not affected.

The licensee notified the NRC Resident Inspector.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2017/20170215en.html#en52547>