



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Hatch-systeme-d-injection-de-liquide>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Hatch : système d'injection de liquide de refroidissement haute pression indisponible suite à la perte d'un onduleur sur le réacteur n° 1**

8 février 2017

Etats-Unis : Hatch : système d'injection de liquide de refroidissement haute pression indisponible suite à la perte d'un onduleur sur le réacteur n° 1

Lors d'un contrôle du circuit d'injection d'eau haute pression les pressostats étaient en bas d'échelle. Le convertisseur courant continu / alternatif a été découvert en panne. L'atténuation des conséquences d'un accident auraient été inopérantes car ce système est unique. Les autres systèmes de refroidissement et d'isolement du cœur restaient opérationnels. L'onduleur a été remplacé 4 h 39 après la découverte du problème et, malgré son indisponibilité, le réacteur a été maintenu à 100 % de sa puissance.

Type : Fukushima I (BWR Mark1) - Puissance : 2 804 MWth - Première divergence : n° 1 : 09/1974 -

available in english only

Event Number : 52543

Facility : HATCH

State : GA

Unit : [1] - RX Type : [1] GE-4,[2] GE-4

Event Date : 02/08/2017 - Event Time : 11:51 [EST]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(v)(D) - ACCIDENT MITIGATION

Initial PWR 100 % Current PWR 100%

Event Text

HIGH PRESSURE COOLANT INJECTION SYSTEM INOPERABLE DUE TO DEGRADED DC TO AC INVERTER

"During a control room panel walk down by an on-shift Reactor Operator at approximately 1151 [EST] on 2/8/2017, Unit 1 High Pressure Coolant Injection (HPCI) suction and discharge pressure indicators were noted to be downscale. I & C investigated and found the output of 1E41K603, DC to AC inverter, degraded. This inverter also powers the HPCI flow controller. Without the flow controller HPCI would not auto-start to mitigate the consequences of an accident, thus HPCI was declared inoperable. All other emergency core cooling systems and the Reactor Core Isolation Cooling (RCIC) system remain operable.

"HPCI is a single train system with no redundant equipment in the same system, thus this failure is reportable as an event or condition that could have prevented fulfillment of a safety function needed to mitigate the consequences of an accident, 10CFR50.72(b)(3)(v)(D).

"Inverter 1E41K603 was replaced and functionally tested satisfactorily at 1630 on 2/8/2017, restoring HPCI to operable status."

The NRC Resident Inspector was notified.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2017/20170209en.html>