

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Projets-2007>

Réseau Sortir du nucléaire > Archives > Pages des groupes > ASRT Sologne rurale et touristique > **Projets 2007**

19 septembre 2007

Projets 2007

PROJETS 2007 ET PERSPECTIVES D'AVENIR

► Etablissement d'une station de surveillance de la radioactivité au centre de la Région Centre en Sologne avec télémesures et dépouillements par la CRIIRAD ; détection possible de césium dans les champignons, de tritium dans les eaux ; récemment du radon, gaz résultant de la désintégration du radium, a été curieusement trouvé à un niveau élevé, de l'ordre de 5 000 becquerels dans des caves de St Jean de la Ruelle. Cette étude a été menée par l'ACIRAD à la demande de la Municipalité de cette Commune ; d'après un premier diagnostic de l'ACIRAD, ce radon proviendrait du transport par la Loire pendant des millénaires d'éléments granitiques venant du Massif Central. Si tel était le cas, alors la Sologne, qui se trouve à l'intérieur de la boucle de la Loire, aurait accumulé une grande quantité de ces dépôts. L'ASRT, pour sa part, conduit donc l'enquête pour la Sologne et comme il s'agit d'urgence, elle l'a entreprise provisoirement par autofinancement ; elle doit cette année demander l'assistance financière des Collectivités Locales pour la poursuite de son étude.

► Surveillance indépendante de la qualité de l'eau, de l'air et du sol. Enquêtes indépendantes sur les friches industrielles. Offre de service bénévole aux Communes concernées, à la DRIRE, à l'ADEME et à la Préfecture.

► Construction et mise en oeuvre d'une éolienne d'un nouveau type « cabestan à axe vertical » de 3kw installés. Date de mise en service courant 2007, sous réserve réalisation de l'alternateur cette année.

Depuis 2001, l'ASRT s'est penchée sur un « Plan Qualité » des services publics de transport voyageurs en Sologne (en préparation). Initialement prévu par ses soins pour les TER de la Région Centre, sera développé pour l'ensemble du réseau « Classique et TGV » de la SNCF. Ce dossier est destiné à la Direction Nationale de la SNCF et au Gouvernement pour exiger une démarche qualité des transports en France et prévoir son adéquation aux besoins réels et pressants des usagers. Le critère N° 1 de la « Qualité » ISO 9000, dernière version 2000, est « la Satisfaction des exigences des Usagers » et particulièrement les exigences des usagers les plus défavorisés : les personnes âgées,

les étudiants et toutes les personnes demandeurs d'emploi ou au-dessous du seuil de pauvreté (dessertes omnibus par trains, ponctualité, accessibilité à toutes les gares existantes et même à celles qui ont été fermées qui dans ce cas devraient être remises en service, accès à l'information dans toutes les gares, sécurité dans les trains et dans les gares 24h/24, fret et ferroutage assurés, réalisation rapide des objectifs de la Convention Vierzon Port-Sec pour le fret des ports maritimes vers tous les noeuds ferroviaires de France et d'Europe, ce qui exige accroissement du matériel roulant et formation et embauche de personnels qualifiés, notamment et surtout conducteurs de trains et agents de sécurité).

- ▶ Participation à l'information du public sur le tri sélectif des ordures ménagères, selon plan du Syndicat Mixte de Traitement des Ordures Ménagères. Intervention pédagogique dans toutes les écoles de la Zone IV.

- ▶ Cours d'initiation des jeunes et des populations à la physique et la chimie tous niveaux.

- ▶ Tous projets de formation des jeunes aux métiers de l'environnement.