



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Davis-Besse-mauvais-alignement-de-bus>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Davis Besse : mauvais alignement de bus électriques essentiels lors du démarrage du réacteur**

16 septembre 2016

Etats-Unis : Davis Besse : mauvais alignement de bus électriques essentiels lors du démarrage du réacteur

Lors de ce démarrage, deux bus étaient alimentés par le transformateur d'arrêt alors qu'ils auraient dû l'être par celui de démarrage... avec la perte de ces bus, le réacteur perdait des fonctions de sécurité essentielles. 36 minutes après la découverte de l'erreur, les lignes d'alimentation des bus ont été rétablies.

Type : PWR - Puissance : 2 817 MWth - première divergence : 08 / 1977 -

Available in english only

Event Number : 52247

Facility : DAVIS BESSE

State : OH - Unit : [1] - RX Type : [1] B&W-R-LP

Event Date : 09/16/2016 - Event Time : 16:57 [EDT]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(v)(A) - POT UNABLE TO SAFE SD
50.72(b)(3)(v)(B) - POT RHR INOP 50.72(b)(3)(v)(C) - POT UNCCTRL RAD REL 50.72(b)(3)(v)(D) -
ACCIDENT MITIGATION

Initial PWR : 0 % Current PWR : 0 %

Event Text

ESSENTIAL BUSES NOT ALIGNED TO POWER TRANSFORMERS DURING PLANT STARTUP

"At 1657 Eastern Daylight Time (EDT) the plant entered Mode 4 (from Mode 5), and subsequently, at 1710 EDT, it was discovered that 480V AC essential busses E1 and F1 were being supplied from the

shutdown operations transformers. The essential busses E1 and F1 are required to be aligned to the power operations transformers in Mode 4 for operability in accordance with TS 3.8.9.

"With both E1 and F1 essential busses aligned to the shutdown operations transformers with the plant in Mode 4, both trains of the essential electrical power distribution system were inoperable, resulting in a loss of safety function. At 1733 EDT both E1 and F1 essential busses were aligned to the power operations transformers as required by TS 3.8.9.

"This issue is being reported as a loss of safety function of the essential electrical busses.

"The NRC Resident Inspector has been notified of the event."

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2016/20160919en.html#en52247>