Réseau
Sortir du nucléaire

Réseau "Sortir du nucléaire"
9 rue Dumenge - 69317 Lyon
Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04
www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source : https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Fitzpatrick-declaration-suite-a-une

8 juillet 2016

Etats-Unis : FitzPatrick : déclaration suite à une marée noire

Une fuite d'huile a été signalée dans les environs de la centrale. Une pompe de refroidissement du réacteur, qui est à l'origine de cette fuite, a été déconnectée. L'huile a été entraînée dans le canal de vidange.

La salle de contrôle de Fitzpatrick a été informé du problème à 06 h 45.

Le Centre d'intervention des Gardes Côtes et le département de la conservation de l'environnement ont été informés.

Type : Fukushima 1 (BWR Mark 1) - Puissance : 2 536 MWth - Première divergence 11 / 1974

Available in english only

Event Number : 52073

Facility : FITZPATRICK - State : NY

Unit : [1] - RX Type : [1] GE-4 -

Event Date : 07/08/2016 - Event Time : 06:45 [EDT]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(2)(xi) - OFFSITE NOTIFICATION

Initial PWR : 83 % Current PWR : 64 %

Event Text

OFFSITE NOTIFICATION DUE TO OIL SPILL

"Oil reported in the vicinity of the station's circulating water system effluent after the start of 3rd

circulating water pump. The source of the oil is believed to be from oil entrained in the discharge canal from oil leak previously reported in EN#52045. One circulating water pump was removed from service to mitigate the source. The United States Coast Guard Response Center, and the New York State Department of Environmental Conservation have been notified. James A. Fitzpatrick Control Room was notified of the issue at 0645, off site agencies were first notified at 0743."

https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2016/20160711en.html#en52073

P S : un problème similaire s'est produit sur le même réacteur le 26 juin 2016. Référencé 52 045, ce problème était affirmé lié à la lubrification de la turbine principale. Voir ici pour plus d'informations : https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2016/20160627en.html#en52045