

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Apres-le-fiasco-Superphenix-l-echec-EPR-Cigeo>

Réseau Sortir du nucléaire > Le Réseau
en action > Campagnes et mobilisations nationales > Projet Cigéo à Bure : non à l'enfouissement des déchets radioactifs ! >
CIGEO/Bure - Actualités de campagne > **Après le fiasco Superphénix, l'échec EPR, Cigéo, futur désastre majeur ? STOP !**

19 mai 2016

Après le fiasco Superphénix, l'échec EPR, Cigéo, futur désastre majeur ? STOP !

COMMUNIQUÉ 18 mai 2016

Coordination BURESTOP (Burestop55, BZL, EODRA, Mirabel Lorraine Environnement, MNE, Habitants vigilants de Gondrecourt-le-Château) / des opposant-es et habitant-es en lutte contre Cigeo de Bure et d'ailleurs

En adoptant à la quasi unanimité, le 17 mai 2016, la proposition de Loi précisant les modalités de création de Cigéo, le Sénat engage le pays sur une voie irresponsable. D'ailleurs les sénatrices et sénateurs sont-ils responsables, lorsqu'ils confondent encore réversibilité et récupérabilité, lorsqu'ils statuent alors qu'aucun dossier concernant Cigéo n'a été validé par l'ASN, lorsqu'ils cautionnent des rapports tronqués et cèdent toujours aux sirènes du mirage nucléaire français ?

La France n'a pas les moyens de se payer Cigéo

EDF et Areva ont provisionné 6 milliards d'euros pour la gestion des déchets H-M AVL. Le coût de Cigéo est annoncé entre 25 et 35 milliards d'euros mais ça pourrait être encore beaucoup plus. La [phase-pilote](#), ou première tranche industrielle, est estimée à 5,7 milliards d'euros hors recherche. Pour financer les dizaines de milliards restants, la filière nucléaire compte sur une rentabilité exceptionnelle de ses activités dans les 140 prochaines années, alors qu'elle est en pleine déroute financière.

Le Sénat reporte une dette pharaonique sur nos descendants, et se vante au passage de responsabilité vis-à-vis de ceux ci !

Qui paiera la suite, après cette première tranche industrielle, lorsque seront construites toutes les infrastructures de Cigéo : voie ferrée, terminal ferroviaire, bâtiments de surface, descenderies de 5 km, puits et 40 km de galeries sur les 300 km prévues ? Qui paiera pour gérer ces déchets quand on se rendra compte que le projet est trop cher, trop compliqué, trop dangereux, irréalisable ? EDF et

Areva sont actuellement au bord de la faillite. L'Etat est même en train de [brader ses actions Renault](#) pour trouver désespérément 7 milliards d'euros afin de tenter le sauvetage d'AREVA. Comme SUPERPHENIX et sans doute l'EPR, Cigéo serait un nouveau chantier lancé en pure perte. Y-a-t-il un pilote dans l'avion ?

Phase pilote et arnaque de plus

Cigéo est un leurre pour cautionner une filière électro-nucléaire à bout de course. Le chantier industriel Cigéo est déjà partagé depuis 2012 en lots attribués à de grandes entreprise du BTP. Le Sénat, sous l'influence de Gérard Longuet et Christian Namy, soutient ces enjeux immédiats, purement économiques et à court terme, maquillés en fausse "phase de test" !

Les opposants appellent à une forte mobilisation le 5 juin 2016, pour les [200 000 pas à BURE](#) :

- ▶ Randonnées sur le tracé de l'ancienne voie ferrée qui ne doit pas être remise en service pour les trains du nucléaire
- ▶ Pique nique convivial, informations, chorales révolutionnaires devant le "labo" de Bure
- ▶ Concert de casseroles pour dénoncer toutes celles que traîne l'Andra et construction solidaire et collective

Déchets nucléaires, surtout ne pas enfouir, arrêter d'en produire !

BONUS

ACTIONS sacs poubelles contre Loi poubelle

[Vingt heures de garde à vue pour des anti-nucléaires munis de sacs poubelles](#)

[Le maigre débat au Sénat du 17 mai 2016](#)

www.burestop.eu - <https://burezonelibre.noblogs.org> - www.mirabel-lne.asso.fr