

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Informations-sur-ce-convoi>

Réseau Sortir du nucléaire > Le Réseau
en action > Campagnes et mobilisations nationales > Archives campagnes > Transports nucléaires > Archives suivi des transports >
Transport Borssele-La Hague mars 2012 > **Informations sur ce convoi**

2 mars 2012

Informations sur ce convoi

Vous trouverez sur cette page le trajet prévisible du train, une estimation des horaires, ainsi que des informations relatives aux déchets transportés par ce convoi.

Afficher [trajet transport mars 2012](#) sur une carte plus grande



[Voir toutes les mobilisations](#)



[Lire notre communiqué de presse : Fukushima + 1 an... et encore un convoi radioactif tenu secret](#)

Trajet et Horaires potentiels du convoi

Attention, ces horaires ne sont pas officiels. Ils sont donc donnés à titre indicatifs et sont susceptibles de modifications dans les jours à venir.

22h20 Mouscron
22h24 Tourcoing
22h27 Roubaix
22h29 Croix-Wasquehal
22h29 Croix-l'Allumette
22h36 La Madeleine
22h38 Saint-André-Lez-Lille
22h45-6h40 Lille-la Délivrance (Lomme)
6h43 Sequedin
6h48 Haubourdin
6h49 Santes-Wavrin
6h52 La Fontaine
6h54 Don-Sainghin-en-Weppes
6h55 Bauvin-Provin

6h57 Meurchin
6h58 Pont-à-Vendin
7h01 Loison-Sous-Lens
7h06 Sallaumines bif. Epinette
7h12 Hénin-Beaumont
7h14 Dourges
7h16 Ostricourt
7h19 Leforest
7h23 Flers-en-Escrebieux
7h27 Douai
7h34 Montigny-en-Ostrevent
7h41 Somain
7h47 Lourches
7h50 Bouchain
7h55 Iwuy
8h00 Escaudoeuve
8h02 Cambrai-annexe
8h08 Wambaix
8h12 Cattenières
8h14 Fontaine-au-Pire
8h16 Caudry
8h18 Bertry
8h19 Maurois
8h21 Busigny
8h26 Bohain-en-Vermandois
8h30 Fresnoy-le-Grand
8h45 Saint-Quentin
8h50 Essigny-le-Grand
8h55 Montescourt-Lizerolles
9h00 Mennessis
9h04 Tergnier
9h08 Viry-Nouveau
9h10 Chauny
9h17 Appily
9h23 Noyon
9h29 Pont-L'Évêque-sur-Oise
9h33 Chiry-Ourscamps
9h36 Ribécourt-Dreslincourt
9h39 Thourotte
9h42 Longueuil-Annel
9h44 Choisy-au-Bac
9h48 Compiègne
9h51 Jaux
9h53 Le-Meux-la-Croix-Saint-Ouen
9h56 Rivecourt (bif avant Longueuil-Sainte-Marie)
9h59 Verberie
10h12 Ormoy-Villers
10h17 Nanteuil-le-Haudouin
10h21 Le Plessis-Belleville
10h32 Dammartin-Juilly-Saint-Mard
10h35 Thieux-Nantouillet
10h37 Compans

10h40 Mitry-Claye
10h42 Villeparisis Mitry-le-Neuf
10h45 Vert-Galant
10h46 Sevrans-Livry
10h48 Aulnay-Sous-Bois
10h49 Le Bourget Triage Poste 3
10h51 Le Bourget faisceau réception
10h54-16h45 Le Bourget faisceau formation
17h17-17h42 Bobigny
17h47 La Courneuve-Dugny
17h51 Stains
18h05 Argenteuil Grande Couronne
18h07-18h15 Argenteuil Local
18h17 Sartrouville
18h25 Maisons-Laffitte
18h29 Achères-Grand-Cormier
18h32 Poissy
18h35 Villennes-sur-Seine
18h36 Médan
18h40 Vernouillet-Verneuil
18h41 Les Clairières-de-Verneuil
18h45 Les Mureaux
18h48 Aubergenville-Elisabethville
18h52 Epône-Mezières
18h59 Mantes-la-Jolie BV
19h04 Rosny-sur-Seine
19h07 Bonnières
19h10 Port-Villez
19h16 Vernon
19h24 Gaillon-Aubevoye
19h31 Saint-Pierre-du-Vauvray
19h35 Val-de-Reuil
19h39 Pont-de-l'Arche
19h43 Oissel
19h47 Saint-Étienne-du-Rouvray
19h53-2h36 Sotteville
2h43 Saint-Étienne-du-Rouvray
2h47 Oissel
2h50 Tourville-la-Rivière
2h54 Elbeuf/Saint-Aubin
3h13 Bourgtheroulde-Thuit-Hébert
3h24 Glos-sur-Risle Monfort
3h32 Brionne
3h41 Serquigny BV
3h50 Bernay
4h08 Lisieux Saint-Paul
4h17 Lisieux bifurcation Trouville
4h30 Lisieux Lécaude
4h41-5h00 Mézidon-Canon
5h12 Moulton Argences
5h23 Caen
5h58 Bayeux

6h11 Le Molay-Littry
6h22 Lison
6h37 Carentan
7h07 Valognes
7h25 Terminal Areva

Informations complémentaires

Ce convoi sera composé de combustible usé, issu de la centrale de Borselee au Pays-Bas. Il pourrait transporter jusqu'à 1953 petabecquerel de radioactivité, ce qui est comparable à la radiation totale libérée lors de la catastrophe de Tchernobyl.

Il s'agit du troisième convoi d'une série de dix qui devrait traverser la France d'ici à la fin 2013.

Un transport tenu secret au mépris des élus, des cheminots et de la population

Malgré les risques de ce transport, la population n'est pas informée du passage de ce train. Comme à leur habitude, les autorités et l'industrie nucléaire ont fait le choix du secret et de l'opacité, tenant les élus, les cheminots et les riverains dans l'ignorance la plus totale.

Un transport absurde et dangereux

Non seulement le traitement à l'usine de La Hague ne diminue pas la radioactivité des déchets, mais il augmente leur volume. Cette activité est également extrêmement polluante et contamine l'eau et l'environnement. De plus, les wagons spéciaux, restent irradiés pleins ou vides et il est fortement déconseillé de s'en approcher à moins de deux mètres ou d'intervenir sur le train. En outre, transporter ces déchets est extrêmement risqué : le combustible usé transporté dans les conteneurs étant hautement radioactif, les conséquences d'un accident pourraient être gravissime.

Déchets nucléaires : un casse-tête impossible à résoudre

Les centrales nucléaires produisent chaque année en France 1200 tonnes de déchets, dont personne ne sait quoi faire. Il n'existe aucune solution pour les gérer ou pour s'en débarrasser, et certains d'entre eux resteront radioactifs et dangereux pendant des milliers d'années.

Face à cette impasse une seule solution : arrêter d'en produire et sortir du nucléaire

Il existe aujourd'hui une solution : ne surtout pas les enfouir, arrêter d'en produire et sortir dès maintenant du nucléaire, en économisant l'énergie et en développant les énergies renouvelables. Le Réseau « Sortir du nucléaire » et le syndicat SUD-RAIL se mobilisent pour obtenir l'arrêt du nucléaire et de ces transports dangereux.