



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Train-de-51-conteneurs-charges-de-yellow-cake-a>

Réseau Sortir du nucléaire > Archives > Revue de presse > **Train de 51 conteneurs chargés de yellow cake à destination de l'usine Areva-Comurhex de Malvési.**

18 août 2014

## Train de 51 conteneurs chargés de yellow cake à destination de l'usine Areva-Comurhex de Malvési.

Source : Antinucléaire

### Train de 51 conteneurs chargés de yellow cake à destination de l'usine Areva-Comurhex de Malvési.

Lundi 4 août le bateau "Sheksna" est parti de St. Petersburg, avec à son bord une cargaison d'uranium à destination de la France. **Il est arrivé le 13 août à Hambourg.** Alors que ce bateau passe habituellement par le canal de Kiel, il a cette fois-ci fait un long détour, autour du Danemark pour éviter le camp antinucléaire qui se déroule actuellement au bord du canal de Kiel. 18 conteneurs, portant le numéro UN 2912 (symbolisant un transport dangereux et indiquant la matière transportée), ont été déchargés au port.

**D'autres conteneurs sont arrivés depuis et ont été chargés sur un train. Le train comporte donc actuellement 51 conteneurs chargé de yellow cake qui ont pour destination l'usine Areva-Comurhex de Malvési.**

**Ce transport a été bloqué ce matin à Hambourg par des militants allemands.**

Voir les photos et le résumé de l'action (en allemand) ici :

<https://umweltfairaendern.de/2014/08/angekettet-atomtransport-in-hamburg-durch-aktion-gestoppt/>

L'action est maintenant terminée et le convoi serait parti il y a peu pour la France, avec les 51 conteneurs ! (Il ne passera pas inaperçu...)

<https://umweltfairaendern.de/2014/08/atomzug-ist-unterwegs-richtung-nrw-und-frankreich/#sthash.eXe1OCqL.dpuf>

Ces transports mettent en moyenne **4 jours pour arriver à l'usine (2 jours en Allemagne - 2 jours en France) et empruntent l'axe Woippy (Metz) - Dijon - Lyon - Miramas - Montpellier - Béziers - Narbonne** et traversent les départements de : **Moselle, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Côte d'Or, Saône-et-Loire ou Ain (selon le trajet emprunté), Rhône, Drome, Vaucluse, Bouches-du-Rhône, Gard, Hérault, Aude.**

Voir la carte simplifiée du réseau SNCF ici

Ils ressemblent à ça :

Avis aux personnes sur le trajet, si vous êtes disponible, merci de le signaler à :  
mobilisations@sortirdunucleaire.fr ou au 06.85.23.05.11.

Pour information, ou pour rappel si vous aviez suivi, le dernier convoi de ce type avait été contrôlé par les douanes le 14 juillet au port d'Hambourg et des infractions avaient constaté .

Pour finir, 4 des 21 containers n'ont pas eu l'autorisation de quitter le port, le certificat d'autorisation étant expiré (ils sont ensuite partis semble-t-il), 9 containers l'ont quitté malgré des manquements.  
Voir ici

Ce convoi continu de faire des vagues en Allemagne. La chaine publique NDR a continué ses recherches et une demande a été faite au parlement de Hambourg.

Résultat : les containers ont souvent des problèmes (conteneurs cabossés - une fois il n'ont même pas eu le droit de partir du port car il y avait carrément un trou, problèmes d'affichage (panneaux qui indiquent le danger pas correspondant au contenu par exemple)...