



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Un-castor-deraille-a-Drancy-quand-le-systeme>

Réseau Sortir du nucléaire > Le Réseau

en action > Campagnes et mobilisations nationales > Archives campagnes > Campagnes et mobilisations 2015 > Nucléaire : de la mine aux déchets, tous concernés ! > Blog de campagne > **Un castor déraile à Drancy - quand le système nucléaire montre ses failles**

23 décembre 2013

Un castor déraile à Drancy - quand le système nucléaire montre ses failles

Un train transportant un wagon de déchets radioactifs a déraillé ce lundi 23 décembre 2013 à la gare de triage de Drancy à 16h13. Ce wagon faisait partie d'un convoi de déchets nucléaires qui devait rejoindre le terminal ferroviaire de Valognes dans la Manche.

BFMTV : Convois nucléaires : comment ça marche ?

Mardi 24 décembre à 12h50

FR3 et FR2 étant présents sur le site, le CASTOR a été déplacé pour être mis hors de vue. Il se trouve actuellement entre Drancy et le Bourget.

Mardi 24 décembre à 11h30

Des vigies se relaient sur place depuis hier. Le Castor qui a déraillé la veille a été remis sur les rails. Il est toujours sur le triage de Drancy, en attente de vérification.

Les agents RATP qui assurent d'habitude le service RER ont exercé leur droit de retrait. Des agents SNCF ont pris le relai. Le trafic RER est perturbé.

Lundi 23 décembre à 20h

D'après les premières informations diffusées, le train a déraillé à faible vitesse et ne s'est pas couché sur la voie. Une enquête est en cours pour déterminer les causes du déraillement. Les pompiers sont intervenus sur le site, mais à 19h15 le wagon n'avait pas été remis sur les rails. Des vigies du Réseau "Sortir du nucléaire" se sont très rapidement rendues sur place et ont pu prendre des photos.



Déraillement à Drancy - photo de vigie - 23/12/2013 à 19h08

Si selon les discours officiels aucune fuite ne s'est produite cette fois-ci, cet accident est un signal d'alerte. Ce transport qui a déraillé ce lundi n'est que la partie émergée de l'iceberg de tout un système. Les installations et usine de l'industrie nucléaire étant disséminées sur tout le territoire, l'industrie nucléaire génère chaque jour des transports dangereux. De l'extraction du minerai jusqu'aux installations de stockage, l'uranium va suivre un long et dangereux périple, dans le plus grand secret.

Le long périple de l'uranium

Des substances radioactives circulent en permanence dans l'Hexagone : chaque année, des centaines

de milliers de colis radioactifs sillonnent la France, par voies ferroviaires, fluviales ou routières.

Avant d'être utilisé dans les réacteurs, l'uranium va être transporté d'une usine à l'autre.

Au sortir de la mine, il est tout d'abord transporté par camion jusqu'aux ports pour être chargé dans des bateaux et rejoindre les ports français. De là, il est acheminé par train vers l'usine Comurhex Malvési près de Narbonne. Il rejoint ensuite, par camion, le site du Tricastin dans la Drôme, pour finalement être envoyé à l'usine FBFC à Romans-sur-Isère.

Une fois conditionné, le combustible nucléaire est envoyé vers les 19 centrales nucléaires françaises, le plus souvent par train dans des conteneurs appelés CASTOR (Cask for storage and transport of radioactive material).

Après utilisation dans les réacteurs, le combustible usé est expédié par le rail à l'usine de "retraitement" de La Hague (Manche). C'est également le cas de certains déchets étrangers. Après "retraitement", certains déchets restent sur place (les déchets vitrifiés français et une partie du plutonium). Les déchets traités et vitrifiés étrangers, eux, sont renvoyés dans les pays qui les ont produit. Enfin, l'uranium issu du retraitement (URT) reprend lui aussi la route, ainsi qu'une partie du plutonium. Chaque semaine, des convois de cette substance extrêmement toxique traversent la France, partant de La Hague pour rejoindre l'installation MELOX, dans le Gard. Là-bas, elle entrera dans la composition du combustible MOX.

Des transports dangereux

Lors de ces va-et-vient radioactifs, ni la sécurité de la population ni la protection de l'environnement ne sont garanties. De nombreux problèmes ont déjà été enregistrés sur ces transports. Ainsi, en janvier 2013, un convoi d'uranium appauvri et de combustible usé a déraillé à Saint-Rambert, dans la Drôme, alors que le personnel SNCF de cette gare n'est pas formé à intervenir sur ces convois, ni informé des risques.

Ces convois sont plus ou moins radioactifs et ceux qui posent le plus problème sont les convois de combustibles usés, comme celui qui a déraillé aujourd'hui.

Hautement radioactifs, ils émettent des rayonnements importants malgré le blindage des CASTOR. Les tests effectués sur ces conteneurs ne sont d'ailleurs absolument pas satisfaisants, de nombreuses configurations n'ayant jamais été étudiées : collision avec un transport d'hydrocarbure, chute d'un pont sur une surface non plane, naufrage en haute mer... Ces scénarios extrêmes ne sont pourtant pas improbables.

Par ailleurs, c'est Areva elle-même qui procède à l'inspection de ses conteneurs. Comment assurer la sécurité avec un tel amalgame entre contrôleurs et contrôlés ? En outre, les tests concernent seulement les conteneurs, et non pas les voies empruntées, ce qui suggère que tous les moyens de transports et toutes les routes peuvent être empruntées... même les moins sûrs.

Transports radioactifs : le culte du secret

Officiellement, la politique de gestion des matières et des déchets radioactifs s'établit selon un plan de « mesures de transparence et de démocratie »... _Pourtant, les itinéraires de ces déchets sont gardés secret, à l'instar du convoi de combustible MOX envoyé vers le Japon le mardi 16 avril 2013, qui a été classé « secret défense » par Areva. La multinationale française justifie cette opacité par la prévention du risque terroriste.

En matière de transport nucléaire, ni les élus locaux ni les citoyens ne sont informés. Alors qu'en Allemagne, les agents assurant la sécurité des convois ont l'interdiction de s'approcher à moins de

sept mètres des CASTOR, aucune mesure officielle n'est prise en ce sens en France. Lorsqu'un train de déchets traverse une gare, les cheminots sont exposés aux radiations... tout comme les usagers.

Nucléaire : de la mine aux déchets, nous sommes tou-te-s concerné-e-s"

Nous sommes toutes et tous concernés par le risque nucléaire. Le triage de Drancy est loin d'être la seule zone traversée par des convois radioactifs. Quasiment tous les départements de France sont impactés. De l'extraction de l'uranium au retraitement des déchets, le recours à l'énergie nucléaire fait courir aux populations des risques inconsidérés. Arrêtons le nucléaire avant la catastrophe !