



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/article30825>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez  
vous > Cartes > **Cartes de France des transports de matière nucléaire**

---

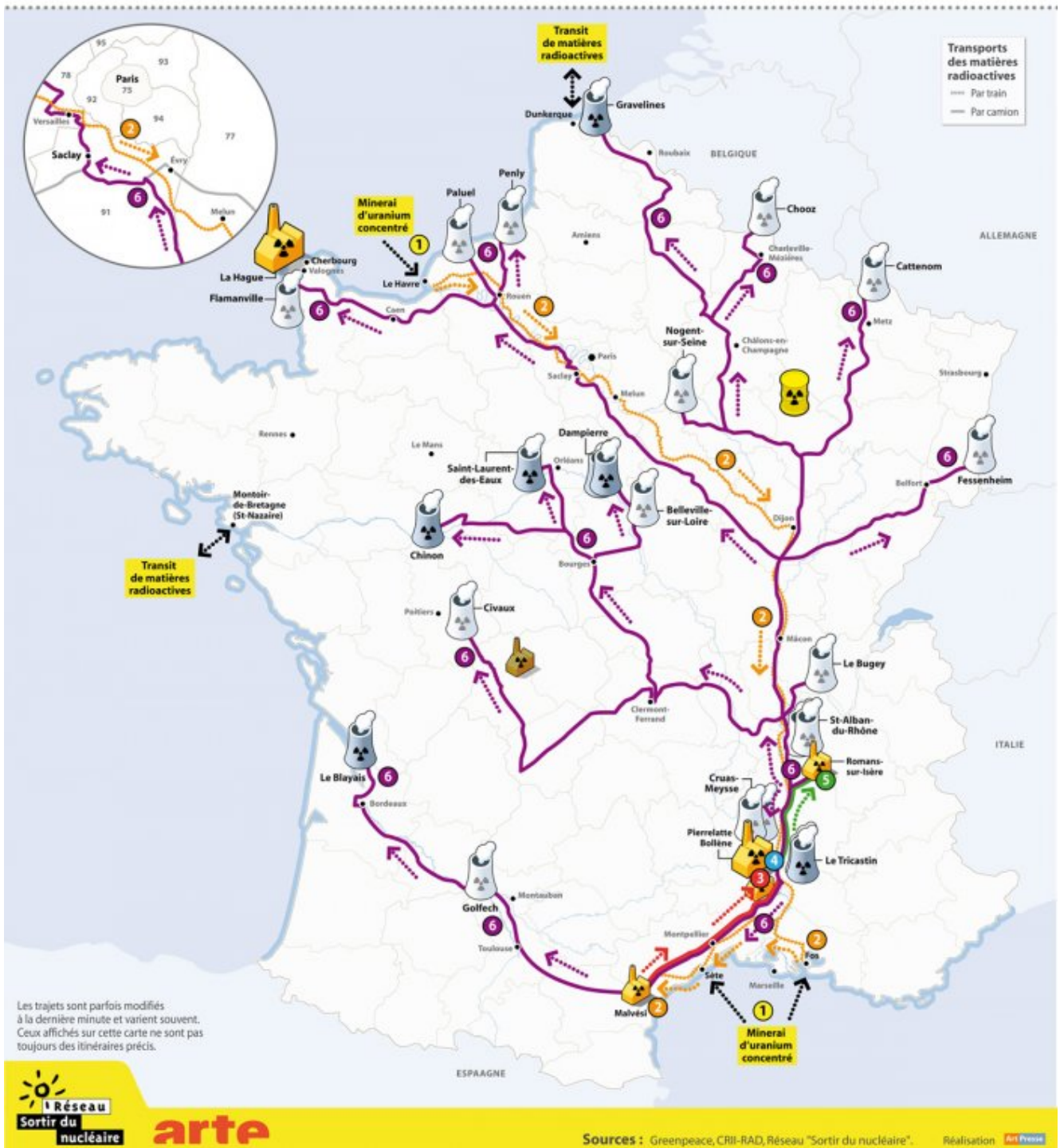
**14 novembre 2013**

# **Cartes de France des transports de matière nucléaire**

**Visualisez les trajets de toute la filière du combustible**

**[Combustible](#)**

- 1 Arrivée par bateau du **Yellow cake** (minéral d'uranium concentré).
- 2 Par train à l'usine Comhurex de **Malvézi** : transformation de l'uranium en UF4 (tétrafluorure d'uranium).
- 3 Par camion à l'usine Comhurex de **Pierrelatte** : UF4 transformé en UF6 (hexafluorure d'uranium).
- 4 Usine Georges Besse (même site) : **enrichissement de l'UF6**.
- 5 Par camion à l'usine FBFC de **Romans-sur-Isère** : **uranium enrichi** assemblé pour faire du combustible.
- 6 Par camion à **toutes les centrales nucléaires** : combustible pour les réacteurs.

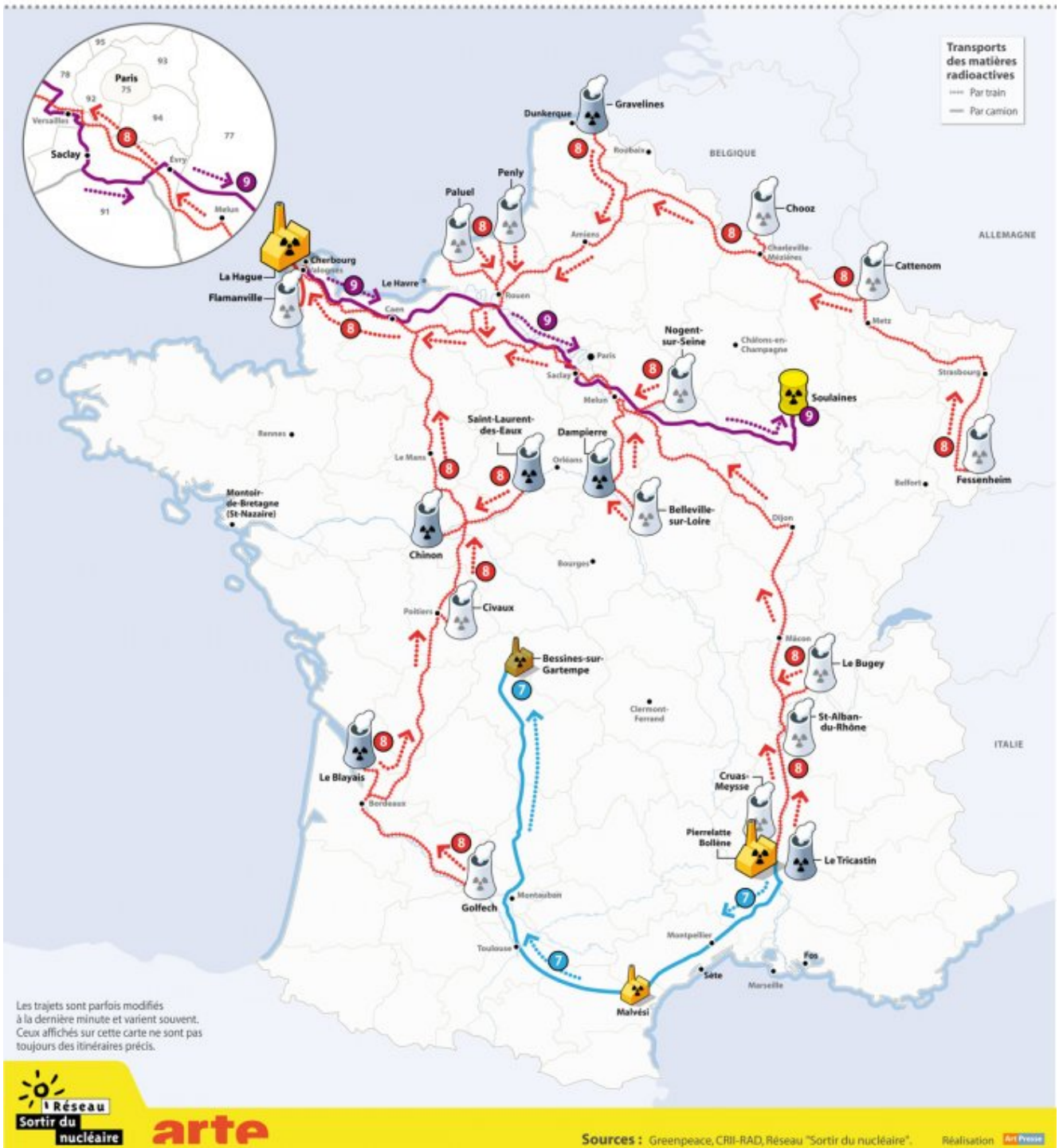


## Retraitement-Stockage

7 Par camion au centre de stockage de Bessines : uranium appauvri pour stockage définitif.

8 Par train\* à La Hague : combustibles usés issus des réacteurs pour retraitement (\*sauf Flamanville : par camion).

9 Par camion au centre de stockage de l'Aube (Soulaines) : déchets de faible et moyenne activité à vie courte.



Mox

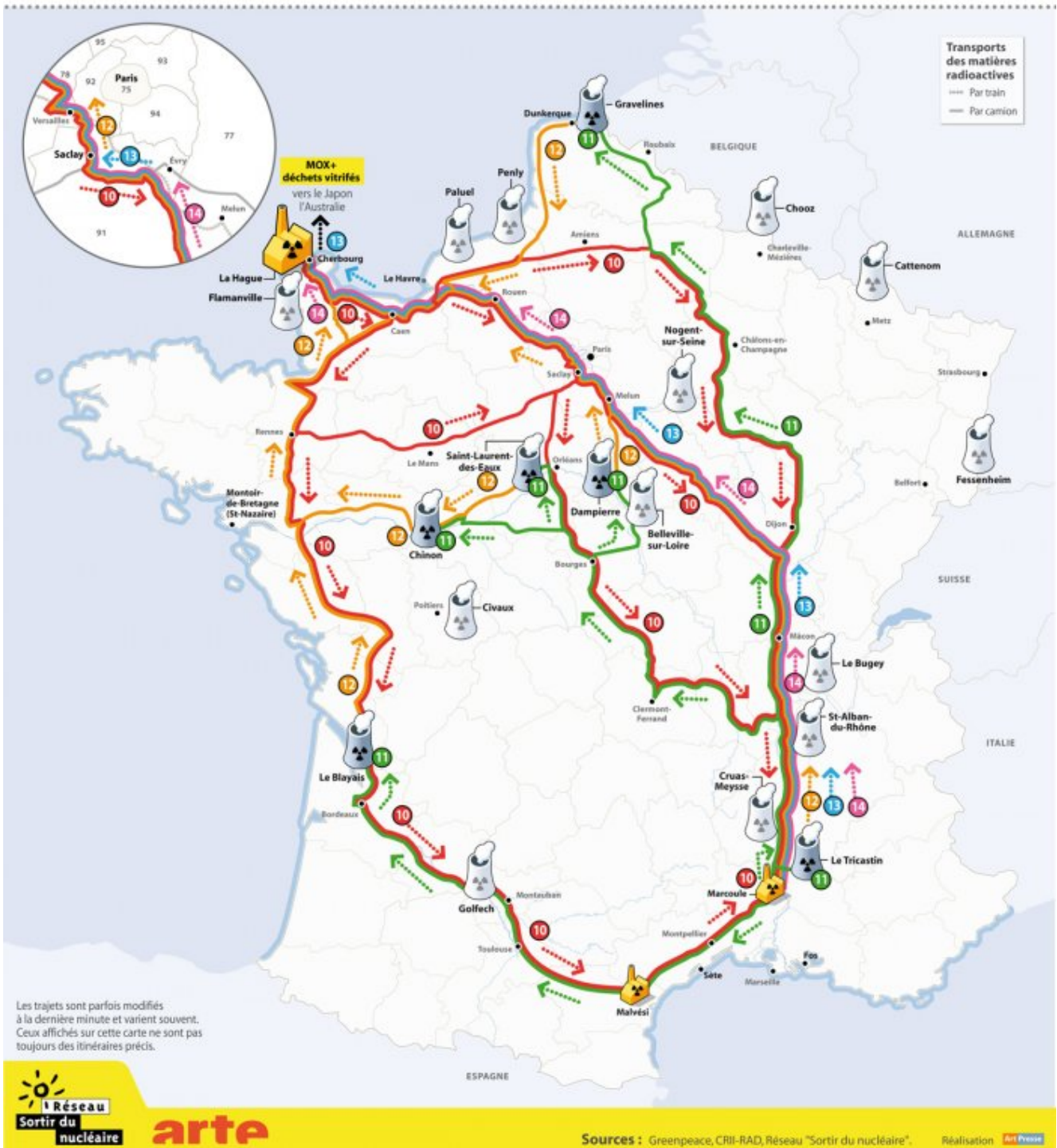
10 2 à 3 camions par semaine à **Marcoule** : Plutonium issu du retraitement pour fabrication de MOX.

11 Transit en camion vers les **centrales adaptées au MOX** : transport de MOX.

12 Par camion à **La Hague** : déchets du MOX après utilisation dans les réacteurs.

13 Par camion à **Cherbourg** : MOX pour exportation.

14 Par camion à **La Hague** : pastilles de MOX non conformes pour stockage définitif.



## Déchets étrangers

**15** Par train d'Allemagne, de Belgique et d'Italie à La Hague : déchets des centrales allemandes et belges et italiennes.

**16** Par train de La Hague à Gorleben (Allemagne), Mol (Belgique) et Italie : déchets vitrifiés hautement radioactifs.

