

Réseau "Sortir du nucléaire" 9 rue Dumenge - 69317 Lyon Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04

www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source: https://www.sortirdunucleaire.org/France-Penly-rechargement

Réseau Sortir du nucléaire > Informez vous > Des accidents nucléaires partout > France : Penly : Rechargement en combustible avec une voie du circuit de refroidissement du réacteur à l'arrêt (RRA) non disponible

6 juin 2013

## France: Penly: Rechargement en combustible avec une voie du circuit de refroidissement du réacteur à l'arrêt (RRA) non disponible

Le 6 juin 2013, lors du rechargement en combustible du réacteur n° 1 de la centrale nucléaire de Penly, EDF a mis en évidence qu'une vanne du circuit de refroidissement du réacteur à l'arrêt (RRA) n'était pas dans sa position requise.

Le circuit RRA assure, lors des phases d'arrêts des réacteurs, la circulation et un niveau d'eau minimal dans le circuit primaire, afin d'évacuer la chaleur résiduelle des assemblages combustibles présents. Il est composé de deux voies redondantes. Pour procéder au rechargement des assemblages combustibles dans la cuve du réacteur, les règles générales d'exploitation (RGE) imposent que certaines vannes soient en position ouverte pour assurer la disponibilité et la redondance des deux voies du circuit RRA.

Le 6 juin, lors de l'évaluation de l'état de la sureté du réacteur et alors que le rechargement en combustible avait débuté depuis près de douze heures, l'équipe de conduite a constaté que l'une des vannes était restée fermée. L'une des deux voies du circuit RRA a donc été indisponible pendant plusieurs heures alors que les RGE demandent que les deux voies soient disponibles durant la phase de rechargement.

La vanne a aussitôt été réouverte en la manœuvrant électriquement depuis la salle de commande.

Cet écart n'a pas eu de conséquence sur le personnel ni sur l'environnement. Toutefois, en raison de sa détection tardive, cet événement a été classé au niveau 1 de l'échelle INES.

https://www.asn.fr/Controler/Actualites-du-controle/Avis-d-incidents-des-installations-nucleaires/Rechargement-en-combustible-avec-une-voie-du-circuit-de-refroidissement-du-reacteur-a-l-arret-RRA-non-disponible