Réseau
Sortir du nucléaire

Réseau "Sortir du nucléaire"
9 rue Dumenge - 69317 Lyon
Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04
www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source : https://www.sortirdunucleaire.org/Transport-de-dechets-radioactifs

8 mai 2011

Transport de déchets radioactifs de l'Italie vers La France

France

Entre le 9 et le 10 mai 2011, un train transportant du combustible usé italien hautement radioactif a traversé le Val de Suse en Italie ainsi qu'une bonne partie de la France.

Parti de Saluggia à 2h40 dans la nuit du 8 au 9 mai, il a rejoint le terminal ferroviaire de Valognes (Manche) à 11h45 le 10. Les deux conteneurs ont ensuite été acheminés par la route jusqu'à l'usine AREVA La Hague (usine de "traitement" des déchets et de production de plutonium).

Ces déchets, une fois "traités" (séparation de l'uranium de retraitement (URT), du plutonium (Pu) et des produits de fission, puis conditionnement) devraient retourner en Italie probablement entre 2020 et 2025, où aucune solution n'existe pour les accueillir...

En France, ce train a traversé 12 départements (La Savoie, l'Ain, la Saône-et-Loire, la Côte-d'Or, l'Yonne, la Seine-et-Marne, l'Essonne, le Val-de-Marne, les Yvelines, l'Eure, le Calvados et la Manche), et a, une fois de plus, emprunté les voies du RER en région parisienne, pendant les heures de pointe. Des rassemblements ont été organisés sur le trajet, plusieurs droit d'alerte ont été déposés par les cheminots, et les forces de l'ordre étaient, semble-t-il, encore plus en alerte que d'habitude...

En Italie, une action de blocage a été fortement réprimée, faisant de nombreux blessés.

Malgré ces bavures - qui deviennent décidément une habitude - votre mobilisation aura, une nouvelle fois, permis de rompre le silence qui entoure ce type de transport et d'informer la populations et les élus sur l'impasse nucléaire. Merci à tous !

Retrouvez sur cette page le suivi du convoi et des mobilisations, des photos, des vidéos, les horaires et toutes les informations relatives à ce transport.

> Vidéos

> Lire le communiqué de presse commun au Réseau “Sortir du nucléaire“, RNA (Rete Nazionale Antinucleare) et au syndicat SUD-Rail du 6 mai

Tract type commun

Suivi du convoi et des mobilisations

10 mai 2011

Train à Valognes

© Christophe Bouvet
Voir la galerie de photos faites à Valognes

11h45
Passage du train en gare de Valognes en direction du terminal nucléaire.

Communiqué de Sortir du nucléaire 27

10h29

Passage du train à Caen. Le train, outre les 2 wagons de déchets nucléaires hautement actifs comporte 13 cuves (a priori retour à vide de cuves de nitrate d'uranyle). Il était précédé d'un hélicoptère.

Action à Evreux

Action à Evreux

Action à Evreux

Action à Evreux

Action à Evreux

08h50

Le train n'a pas été vu à Evreux, mais les forces de l'ordre ayant quitté les lieux, il semble que le train soit passé Des militants de Rouen se sont réunis pour une action symbolique : pancartes, banderoles, distribution de tracts et die-in.

© Martin Leers

07h30

Passage à Versailles Chantiers. Les 2 wagons sont maintenant séparés de la locomotive par d'autres wagons. Soit 30 minutes de retard c'est à dire 1 h par rapport aux horaires ci-dessous qui tenaient compte de l'avance de la dernière fois.
Une dizaine de militants présents, ainsi que des représentants nationaux de EELV, Sud-Rail et du Réseau. Point presse réalisé en présence de I Télé et TF1.

01h37

Passage en gare de Laroche-Migennes. Les 2 wagons sont directement au contact de la locomotive, sans espace tampon pour protéger les cheminots. La police ferroviaire, elle, a préféré contrôler notre observateur qui n'a pu faire de bonnes photos… mais quand même nettes.
Train à l'heure c'est à dire 30 min en retard par rapport aux horaires ci-dessous qui tenaient compte de l'avance de la dernière fois.

10/05/2011, 01H13 passage en gare de Laroche-Migennes

9 mai 2011

23h30
Passage à proximité de Dijon. Le train est un peu en retard

Des militants parviennent à retarder le train, même s'ils n'ont pas réussi à mettre en œuvre l'action qu'ils avaient prévu.

> Compte-rendu des faits survenus près de Plombières-les-Dijon

22h00
Rassemblement à Dijon, entre vingt et quarante militants se sont relayés sur le parvis de la Gare de Dijon, pour distribuer des tracts aux voyageurs de 21h à près de 23h (avec une banderole). Il y avait une camionnette de policiers, quelques vigies et personnels de la SNCF et 4 journalistes. Une distribution de tracts à 18h00 à l'heure de pointe a également été organisée Photo : https://twitpic.com/4vm4pu

Compte rendu des militants sur place :
une vingtaine de militants étaient présents sur le parvis de la gare de Dijon, venant d'Europe Ecologie Les Verts 21, d'Attac 21, des Alternatifs 21, de CAP21, de Greenpeace et de Dijon.Ecolo.fr. Les premiers sont arrivés vers 21h et les dernier ont quitté le parvis de la gare vers 23h15. Non violente, l'action a permis de diffuser plus de 300 tracts aux voyageurs de la SNCF, globalement bien réceptifs, beaucoup plus que lors des diffusion de tract en période électoral : un sentiment général ressort le

fait de ne pas être informé ce ces trains de déchets nucléaires.
A noter que des militants étaient aussi présents entre 18 et 19h30 sur le parvis, qui ont vite manqué de tracts du fait de la très grande affluence de voyageurs. La prochaine action sera plus tournée sur les périodes d'affluence, pour sensibiliser encore plus.
A nos retours dans nos domiciles, nous avons entendus un (voire deux ?) hélicoptère faire du vol stationnaire au dessus de Dijon et de la gare à partir de 23h30 jusqu'à au moins 23h50.
Coté force de l'ordre : elles étaient discrètes mais bien présentes, qui surveillaient et suivaient les militants à leurs retour chez eux, discrètement ou en les interpellant !...

21h15 Passage à Louhans. Une cinquantaine de manifestants et autant de gendarmes (dont un colonel)

20h44
Passage à Bourg en Bresse

20h28
Départ d'Ambérieu-en-Bugey. Le train est à l'heure

15h :
Le train est arrivé en gare d'Ambérieu-en-Bugey (01). Il devrait repartir à 20h28. La gare serait bouclée par les forces de l'ordre. Envoyez-nous vous photos si vous en avez !

9/05/2011, 13H10 : des militants de Sortir du nucléaire 73 manifestent au passage du train.

Des militants de Sortir du nucléaire 73 lors du passage du train.

13h18 :
Passage du train à Chambéry. Pas de train ouvreur. Le train est composé de 2 conteneurs.

13h08 :
Passage de l'hélicoptère des forces de l'ordre sur Chambéry.

12h00 :
Nous venons de recevoir confirmation officielle des horaires du train. D'après les horaires officiels, le train devrait bien passer à Chambéry aux alentours de 13h. Mais il semble en retard pour le moment
Toujours selon les horaires, il repartira d'Ambérieu-en-Bugey à 20h28.

11h15 :
Les photos du blocage de la nuit et de l'intervention des forces de l'ordre viennent d'arriver
https://multimedia.lastampa.it/multimedia/torino/lstp/44633/

11h00 :
les relevés effectués en Italie avec un compteur Geiger ont montré des taux de radioactivité très significatifs.

10h44 :
Le train est officiellement attendu à la frontière française à Modane vers 11h, mais le train ayant pris du retard en Italie, nous ne pouvons confirmer son heure d'arrivée

05h20 :
Ayant évité Turin, le train a pris beaucoup de retard. Il est passé à Avigiana vers 04h30, où les 3 rassemblements prévus s'étaient rejoints.
il y avait semble-t-il 3 trains : un ouvreur, puis le train de combustible, puis un train de militaires
Plus de 500 policiers étaient présents en gare.
Peu avant le passage du train, la police frappe durement les manifestants qui occupent de manière pacifique les quais puis scinde le groupe en 2 : dans la gare et à l'extérieur. Les hommes et les femmes qui étaient dans la gare se sont fait violenter. Les autres militants, à l'extérieur, ont été tenu à l'écart.
Pas d'arrestation mais des blessés, notamment lors de l'évacuation.
Certains n'ont toujours pas récupéré leurs papiers d'identité au 10 mai au soir.

9 mai 2011, violences à Avigliana (Italie)

2h40 :
Le train est parti et se dirige vers Alessandria, via Novara. Il contournera Turin. A cette heure plus rien n'est sur

8 mai 2011

22h50 :
Aux dernières nouvelles il semble que le parcours du train ait été modifié pour éviter les manifestations, il pourrait être dévié par Alessandria.

22h45 :
3 manifestations/ blocages sont organisés toute la nuit en Italie : à Chivasso, à Avigliano et à Vercelli.

Contacts

Mobilisation
Laura Hameaux, Réseau "Sortir du nucléaire" : 06 58 02 87 22
(! Attention changement de n°)

Presse
Philippe Guiter, Sud-Rail : 06 28 94 82 99
Laura Hameaux, Réseau "Sortir du nucléaire" : 06 58 02 87 22
Opale Crivello, Réseau "Sortir du nucléaire" : 06 64 66 01 23

Rassemblements et points presse

Lundi 9 mai

Chambéry
13h présence pour passage du train

Gare de Caen (14)
17h à 19h : rassemblement et tractage
Contact : Sophie Turgis
sophieturgis@orange.fr
0682104127

Gare de Bayeux (14)
17h à 19h : rassemblement et tractage
Contact : Sophie Turgis
sophieturgis@orange.fr
06 82 10 41 27

Gare d'Ambérieux en Bugey
17h30 : rassemblement

Bourg en Bresse
20h : présence

Gare de Louhans
20h
Contact : Thierry Grojean
thierry.grosjean5@wanadoo.fr

Gare de Dijon
18-20h Distribution de tract pour ceux qui peuvent quitter tôt leur boulot et qui n'ont pas d'obligation

(rappel : EELV21 a une réunion à 19h d'où nous serons présents plus tard en soirée).

21h-23h Rassemblement et attente du passage du train (arrivée d'EELV vers 21h30).

Contact :
philippe.pagniez@free.fr ou
Benoît BROUSSOLLE
06 21 12 65 48
benoit.broussolle@laposte.net

Mardi 10 mai

Gare de Versailles chantiers
06h15 : rassemblement et **point presse**
Contact :
Philippe Guiter, Sud-Rail : 06 28 94 82 99
Laura Hameaux, Réseau "Sortir du nucléaire" : 06 58 02 87 22

Gare d'Evreux :
rassemblement puis petit déjeuner en commun
7h30
Contact : Steven Mitchell
stevenalanmitchell@gmail.com
0686382190

Gare de Caen :
rassemblement et attente du passage du train
9h
contact : Collectif Calvados contre l'EPR
collectif14contreepr@yahoo.fr
06 75 99 03 71

Et plusieurs droits d'alerte déposés par des membres de CHSCT (comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail) des cheminots

Le droit d'alerte, en droit du travail, est une prérogative donnée par l'article L231-9 du Code du travail aux membres du Comité d'hygiène et de sécurité d'une entreprise leur permettant de prendre l'initiative d'informer l'employeur sur l'imminence d'un danger menaçant gravement la sécurité des travailleurs d'un chantier ou d'un atelier.

Horaires du transport, donnés à titre indicatifs (car non confirmés officiellement)

Italie

09 mai 2011

- 2h00 Vercelli
- 2h48 Torino
- 3h08 Collegno
- 3h14 Alpignano
- 3h22 Rosta
- 3h29 Avigliana
- 3h35 Sant’Ambrogio
- 3h37 Condove-Chiusa
- 3h41 Sant’Antonino-Vaie
- 3h45 Borgone
- 3h48 Bruzolo
- 3h52 Bussoleno
- 3h59 Meana
- 4h05 Chiomonte
- 4h08 Exilles
- 4h13 Salbertrand
- 4h18 Oulx-Cesana-Cl.
- 4h22 Beaulard
- 4h26 Bardonecchia
- 4h50 Modane - frontière

France

Horaires prévus (sous réserve de modification)

- 11h15 Modane, Savoie
- 12h19 Saint-Michel-De-Maurienne, Savoie
- 12h30 Saint-Jean De Maurienne, Savoie
- 12h42 Saint-Avre, Savoie

- 12h51 Epierre, Savoie
- 12h57 Aiguebelle, Savoie
- 13h06 Saint Pierre D’Albigny, Savoie
- 13h13 Montmelian, Savoie
- 13h22 Chambéry, Challes Les Eaux, Savoie (environ - compter plutôt entre 13h et 13h15)
- 13h31 Aix Les Bains, Savoie
- 13h44 Vions, Savoie
- 13h50 Culoz, Ain
- 13h58 Virieu-Le-Grand, Ain
- 14h15 Tenay, Ain
- 14h19 Saint Rambert-En-Bugey, Ain
- 14h27-20h10 Ambérieu-En-Bugey, Ain
- 20h19 Pont D’Ain, Ain
- 20h25 Bourg En Bresse, Ain
- 20h36 Beny, Ain
- 20h46 Saint Amour, Jura
- 21h03 Louhans, Saône-et-Loire
- 22h00 Perrigny-Gevrey, Côte d’Or
- 22h40 Plombières-Lès-Dijon, Côte d’Or
- 22h48 Malain, Côte d’Or
- 22h57 Blaisy-Bas, Côte d’Or
- 23h24 Ménétreux-Le-Pitois, Côte d’Or
- 23h36 Montbard, Côte d’Or
- 23h45 Aisy-Sous-Thil, Côte d’Or
- 23h56 Nuits, Yonne

Le 10 mai 2011

- 0h29 Tonnerre, Yonne
- 0h47 Saint-Florentin, Yonne
- 1h02 Migennes, Yonne
- 1h36 Sens, Bourgogne
- 1h56 Montereau-Fault-Yonne, Seine-et-Marne
- 2h18 Héricy, Seine-et-Marne
- 2h29 Melun, Seine-et-Marne
- 2h33 Le Mée-Sur-Seine, Seine-et-Marne
- 2h36 Cesson, Seine-et-Marne
- 2h39 Savigny-Le-Temple, Seine-et-Marne
- 2h42 Lieusaint, Seine-et-Marne
- 2h45 Comps-La-Ville, Seine-et-Marne
- 2h48 Boussy-Saint-Antoine, Essonne
- 2h49 Brunoy, Essonne
- 2h51 Yerres, Essonne
- 2h52 Montgeron, Essonne
- 2h57 Villeneuve-Saint-Georges
- 5h37 Vigneux-Sur-Seine, Essonne
- 5h38 Juvisy-Sur-Orge, Essonne
- 5h49 Savigny-Sur-Orge, Essonne
- 5h53 Epinay-Sur-Orge, Essonne
- 5h57 Balizy, Essonne
- 5h59 Chilly-Mazarin, Essonne
- 6h00 Longjumeau, Essonne
- 6h06 Massy, Essonne
- 6h11 Igny, Essonne

- 6h13 Bièvres, Essonne
- 6h16 Jouy-En-Josas, Yvelines
- 6h22 Les Loges-En-Josas, Yvelines
- 6h28 Versailles, Yvelines
- 6h32 Saint Cyr L’Ecole, Yvelines
- 6h35 Fontenay-Le-Fleury, Yvelines
- 6h39 Villepreux, Yvelines
- 6h41 Plaisir, Yvelines
- 6h48 Beynes, Yvelines
- 6h52 Mareil-Sur-Mauldre, Yvelines
- 6h53 Maule, Yvelines
- 6h57 Nézel, Yvelines
- 7h00 Epône, Yvelines
- 7h09 Mantes-La-Jolie, Yvelines
- 7h19 Ménerville, Yvelines
- 7h27 Bréval, Yvelines
- 7h33 Gilles, Eure-et-Loire
- 7h37 Bueil, Eure
- 7h58 Le Viel-Evreux, Eure
- 7h59 Evreux, Eure
- 8h04 Conches-En-Ouche, Eure
- 8h10 La Bonneville-Sur-Iton, Eure
- 8h15 Beaumont-Le-Roger, Eure
- 8h22 Serquigny, Eure
- 8h31 Bernay, Eure
- 8h46 Lisieux, Calvados

- 9h11 Mézidon-Canon, Calvados
- 9h21 Moult, Calvados
- 9h22 Frénouville, Calvados
- 9h23 Caen, Calvados
- 9h35 Bretteville-L'Orgueilleuse, Calvados
- 9h44 Audrieu, Calvados
- 9h54 Bayeux, Calvados
- 10h03 Le Molay-Littry, Calvados
- 10h13 Lison, Calvados
- 10h24 Carentan, Calvados
- 10h36 Chef-Du-Pont, Calvados
- 10h46 Valognes, Calvados

> Voir les précédentes mobilisations autour du train de déchets radioactifs Italie - Valognes (Manche) du 7 au 8 février

---

En savoir plus sur ce transport :

- Dossier Criirad sur les risques liés au transport des combustibles irradiés
https://www.criirad.org/actualites/dossier2011/trains_italiens/risques_transport.html

- ASN note d'information du 18 décembre 2007
https://www.asn.fr/index.php/S-informer/Actualites/2007/Transport-de-combustibles-uses-italiens

- Décret ratifiant l'accord France-Italie autorisant les transports de déchets entre l'Italie et la France
https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000649178&dateTexte=

- Communiqué d'AREVA du 6 mai : Transport de combustibles usés d'Italie vers la France
https://www.areva.com/FR/activites-4192/transport-de-combustibles-uses-d-italie-vers-la-france.html