

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Train-de-dechets-radioactifs-2232>

Réseau Sortir du nucléaire > À vous  
d'agir > Agenda > **Train de déchets radioactifs Italie - Valognes (Manche)**

---

**7 février 2011**

# Train de déchets radioactifs Italie - Valognes (Manche)

## Italie - Valognes (Manche)

**Un train de déchets radioactifs italien sur les voies du RER !**

**Un train de déchets nucléaires italiens a traversé la France du 7 au 8 février 2011. Passant à proximité de grandes villes françaises, il a emprunté les voies du RER C avant d'arriver à La Hague. Nous dénonçons ce convoi, source de danger pour la population.**

*TF1 : Journal de 20h du 8 février 2011*

[> Voir toutes les médias sur ce sujet](#)

---

## Photos exclusives du passage à la Gare de RER de Versailles

[Versailles-Chantiers](#) 7h02 08/02/2011 (Photos © Martin Leers)

Photos HD sur demande [contact@sortirdunucleaire.fr](mailto:contact@sortirdunucleaire.fr)



Le train de déchets nucléaires arrive en gare de Versailles Chantiers à côté d'un RER occupé par le public.



Un des wagons abritant le combustible hautement radioactif jouxte la voiture du RER occupé par un jeune homme.



Le train de déchets nucléaires stationne en gare de Versailles Chantiers le long d'un RER à l'arrêt, occupé par le public.



Le train de déchets nucléaires stationne en gare de Versailles Chantiers le long d'un RER à l'arrêt, occupé par le public.

## Note de la Criirad sur les risques liés au transport des combustibles irradiés



### Note de la Criirad

[Lire le Compte-rendu des actions et de la répression policière lors du passage du Train en Italie](#)

[Communiqué de presse du Réseau "Sortir du nucléaire" du 7 février](#)

[Communiqué de presse du Réseau "Sortir du nucléaire" du 4 février](#)

[Consulter la revue de presse sur ce transport](#)

---

Sur cette page retrouvez les [informations générales](#) avec un résumé des passages observés, les [mobilisations prévues ou passées](#) ainsi que les [horaires détaillés](#) en [Italie](#) comme en [France](#) rectifié en fonction du passage effectif du train (en cas d'avance ou de retard)

Un castor (conteneur) de combustible usé italien est parti dans la nuit du 6 au 7 d'Italie. Il arrivera le 8 à Valognes, les derniers kilomètres jusqu'à La Hague s'effectuant en camion.

Il s'agit des 13 tonnes de combustibles usés (déchets hautement radioactifs) en provenance du réacteur à eau bouillante de Garigliano qui sont stockées à Avogadro. La centrale à eau bouillante de 150 MW a été définitivement arrêtée en 1982, mais 30 ans plus tard, ses déchets sont - comme tous les autres - toujours en attente d'une hypothétique solution...

Le train est parti le lundi matin vers deux heures de Vercelli, pour se rendre à Torino (Turin). Il était précédé de 10 min par un train qui lui ouvre la voie. Afin d'éviter un tunnel dans Turin, le train a été détourné sur Alessandria... à la demande des pompiers pour cause de danger.

En Italie, jamais un transport n'aura autant été gardé secret.

**À 3h50 cette nuit, à Chiusa San Michèle, 30 personnes attendaient le passage du train, quand la police est intervenue et a chargé de manière extrêmement violente.** Les militants ont été arrêtés, il y a eu des fouilles au corps violentes et des insultes. D'après les militants sur place il s'agissait d'une véritable chasse à l'homme. Aux dernières nouvelles (le 7 au soir), 2 personnes étaient toujours détenues à la prison de Turin.

---

Attention

Les horaires ont été modifiés pour la partie Modane - Ambérieu-en-Bugey. Le train devait passer à Chambéry à 09h20. Nous avons ensuite été informés qu'il passerait vers 13h20, ce qui a été vérifié à 10 minutes près.

**D'après nos informations, la SNCF a diffusé en interne de faux horaires, afin que l'information réelle ne filtre pas, jouant encore une fois le jeu du lobby et de l'industrie. En Côte d'Or la préfecture et les services de la SNCF affirment ne pas avoir été tenus informés du passage du train !!!**

---

Il a passé Chambéry à 13h09, et est arrivé à Ambérieu-en-Bugey à 14h20. À 20h10 un train composé de ce castor et de déchets nucléaires français continuait le périple. Il est ensuite passé à Bourg-en-Bresse à 20h30-35, puis à Louhans à 21h30. Le train était donc à l'heure mais ne s'étant pas arrêté à Perrigny-Gevrey, il a repris 30 à 40 minutes d'avance. En région parisienne il était à l'heure.

**contact national** (pour contacts locaux voir plus bas)

[mobilisations@sortirdunucleaire.fr](mailto:mobilisations@sortirdunucleaire.fr)

[transports@sortirdunucleaire.fr](mailto:transports@sortirdunucleaire.fr)



## Tract commun

Réseau "Sortir du nucléaire" - Sud Rail

---

### Déjà 12 mobilisations, sans compter les actions prévues en Italie !

#### Lundi 7



##### **Savoie - Chambéry**

Rassemblement lundi 7 février à 9 h en gare de Chambéry - nouveau rassemblement à 13h contact

EELV : [marcpascal73@yahoo.fr](mailto:marcpascal73@yahoo.fr)

SDN : [buscandolos@aol.com](mailto:buscandolos@aol.com) et Thierry Villiers 0676796285



##### **Ain - Bourg en Bresse**

contact

SDN : Jean-Yves 0645492191 ou [jyp0871@orange.fr](mailto:jyp0871@orange.fr) et Sylvie 0642457259 ou [sylvie@williamb.org](mailto:sylvie@williamb.org)

EELV : 0645492191

Covoiturage pour Bourg en Bresse au départ de Cosne (Allier)



##### **Saône-et-Loire**

La préfecture ayant signalé à la presse qu'elle n'avait pas été prévenue, nous nous attendons donc à ce que la préfecture stoppe ce transport de ce fait illégal.



##### **Côte d'Or et Saône-et-Loire - Dijon et Louhans**

Rassemblement à Dijon à 19h30

Rassemblement à Louhans à 20h30

Perrigny Gevrey à 22h30

Plombières les Dijon à 23h00

contact

SUD-RAIL : Geneviève Manuelian [gemanuelian@yahoo.fr](mailto:gemanuelian@yahoo.fr)

EELV : [benedictevandamme@free.fr](mailto:benedictevandamme@free.fr)

Catherine 0675029870

Covoiturage pour Louhans depuis Autun, Montceau les Mines, Chalon-sur-Saone et Macon.

#### Mardi 8



##### **Yonne**

Nuit du 7 au 8

contact

SDN 89 Jacky Berthomé

[jacky.berthome@sortirdunucleaire.fr](mailto:jacky.berthome@sortirdunucleaire.fr)

03 86 96 94 28



### **Val de Marne - [Villeneuve Saint Georges](#)**

Gare de Villeneuve Saint Georges - de 06h00 à 07h30

contact

Patrice [fauquemberg@aol.com](mailto:fauquemberg@aol.com)



### **Yvelines - [Mantes-la-Ville](#) et [Versailles](#)**

contact Mantes la Ville

[oprodhomme@laposte.net](mailto:oprodhomme@laposte.net)

contact Versailles

SDN : [baptiste.coulon@voila.fr](mailto:baptiste.coulon@voila.fr)

SUD-RAIL : [philippeguiter@gmail.com](mailto:philippeguiter@gmail.com)



### **Seine Saint Denis**



### **Eure - Evreux**

Rassemblement à 8h devant la Gare d'Evreux

Contact

Alain : 06 70 39 97 45



### **Calvados - [Caen](#)**

Distribution de tract lundi 7 de 17h à 19h en gare de Caen

Rassemblement mardi 8 à 9h devant la gare de caen

contact

[ganva@riseup.net](mailto:ganva@riseup.net)



### **Manche - [Carentan](#)**

Rassemblement à Carentan à 10h45

contact

[aubert.dimitri@yahoo.fr](mailto:aubert.dimitri@yahoo.fr) et [paulette.anger@wanadoo.fr](mailto:paulette.anger@wanadoo.fr)

---

## **Horaires du transport :**

*Lundi 7 février, Italie*

horaires estimés sur la partie italienne



2h00 Vercelli



2h48 Torino

En fait, au dernier moment, **les pompiers ont interdit le passage d'un tunnel dans Turin du fait du danger**, le train a donc dû éviter Porta Susa et est passé par Alessandria, Asti, Moncalieri et dans Turin par Lingotto et Collegno.

▶ 3h37 Condove-Chiusa  
manifestation de minuit à 5h, comité Femmes No Tav

▶ 4h26 Bardonecchia

▶ 4h50 Modane

*Lundi 7 février, France*

**Attention, les horaires sont erronés, il faut y ajouter 3h50, les horaires ayant été modifiés à la dernière minute**

▶ 8h00 Modane, Savoie + 3h50

▶ 9h22 Chambéry, Challes Les Eaux, Savoie

**passage effectif à 13h09**

[rassemblement à 9 h](#)

▶ 10h27 + 3h50 - 20h28 Ambérieu-En-Bugey, Ain

**arrivée effective à 14h20**

**départ effectif à 20h10**

▶ 20h52 Bourg En Bresse, Ain,

[action](#)

**passage à 20h25** - le train est en avance.

composition du train : une dizaine de wagons citerne et 2 castors, en effet à Ambérieu-en-Bugey, les castors italiens sont usuellement ajoutés à des wagons de déchets nucléaires français (castors de déchets nucléaires de haute activité - combustible usé - et citernes de déchets nucléaires de faible activité - nitrate d'uranyle

▶ 21h30 Louhans, Saône-et-Loire

[rassemblement à 20h30](#)

**passage à 21h30**, le train n'est plus en avance

▶ 22h34 - 23h08 Perrigny-Gevrey, Côte d'Or

▶ 23h14 Plombières-Lès-Dijon, Côte d'Or

[rassemblement à Dijon à 19h30](#)

**passage à 22h30**, le train a 30-40 min d'avance (pas d'arrêt à Perrigny-Gevrey)

▶ 23h22 - 23h25 Malain, Côte d'Or

▶ 23h31 Blaisy-Bas, Côte d'Or

▶ 23h58 Ménétreux-Le-Pitois, Côte d'Or

*Mardi 8 février*

▶ 0h00 Ménétreux-Le-Pitois, Côte d'Or

▶ 0h10 Montbard, Côte d'Or

▶ 0h19 - 0h22 Aisy-Sous-Thil, Côte d'Or

▶ 0h30 Nuits, Yonne

▶ 1h03 Tonnerre, Yonne

▶ 1h21 - 1h24 Saint-Florentin, Yonne

▶ 1h33 - 1h36 Migennes, Yonne

▶ 2h10 - 2h10 Sens, Bourgogne

▶ 2h30 - 2h36 Montereau-Fault-Yonne, Seine-et-Marne

▶ 2h52 Héricy, Seine-et-Marne

▶ 3h03 - 3h05 Melun, Seine-et-Marne

▶ 3h07 Le Mée-Sur-Seine, Seine-et-Marne

▶ 3h10 Cesson, Seine-et-Marne

▶ 3h13 Savigny-Le-Temple, Seine-et-Marne

▶ 3h16 Lieusaint, Seine-et-Marne

▶ 3h19 Comps-La-Ville, Seine-et-Marne

▶ 3h22 Boussy-Saint-Antoine, Essonne

▶ 3h23 Brunoy, Essonne

▶ 3h25 Yerres, Essonne

▶ 3h26 Montgeron, Essonne

▶ 3h33 - 6h07 Villeneuve-Saint-Georges, Val de Marne

[action en gare de Villeneuve Saint Georges - de 06h00 à 07h30](#)

**passage à 6h10**

▶ 6h11 Vigneux-Sur-Seine, Essonne

▶ 6h12 - 6h21 Juvisy-Sur-Orge, Essonne

▶ 6h23 - 6h24 Savigny-Sur-Orge, Essonne

▶ 6h27 Epinay-Sur-Orge, Essonne

- ▶ 6h31 Balizy, Essonne
- ▶ 6h33 Chilly-Mazarin, Essonne
- ▶ 6h34 Longjumeau, Essonne
- ▶ 6h40 Massy, Essonne
- ▶ 6h45 Igny, Essonne
- ▶ 6h47 Bièvres, Essonne
- ▶ 6h50 - 6h54 Jouy-En-Josas, Yvelines
- ▶ 6h56 Les Loges-En-Josas, Yvelines
- ▶ 7h02 - 7h04 Versailles, Yvelines

[action](#)

### **passage à 7h00**

composition du train : 2 castors, 12 wagons citernes [[1](#)] de déchets nucléaires de faible activité. Ce castor et ces wagons de nitrate d'uranyle ont été observés à Bourg-en-Bresse, ils ont "classiquement" été ajoutés au convoi à Ambérieu-en-Bugey.

Voir les [photos](#) en début d'article.

- ▶ 7h06 - 7h07 Saint Cyr L'Ecole, Yvelines
- ▶ 7h09 Fontenay-Le-Fleury, Yvelines
- ▶ 7h13 Villepreux, Yvelines
- ▶ 7h15 - 7h18 Plaisir, Yvelines
- ▶ 7h22 Beynes, Yvelines
- ▶ 7h26 Mareil-Sur-Mauldre, Yvelines
- ▶ 7h27 Maule, Yvelines
- ▶ 7h31 Nézel, Yvelines
- ▶ 7h34 Epône, Yvelines
- ▶ 7h43 - 7h46 Mantes-La-Jolie, Yvelines

[action à Mantes-La-Ville](#)

passage à l'heure

composition du train : 2 castors blancs en tête, 8 wagons de 2 citernes ensuite

- ▶ 9h57 - 10h00 Caen, Calvados

passage à l'heure

une trentaine de manifestants

▶ 10h09 Bretteville-L'Orgueilleuse, Calvados

▶ 10h18 Audrieu, Calvados

▶ 10h28 Bayeux, Calvados

▶ 10h37 Le Molay-Littry, Calvados

▶ 10h47 Lison, Calvados

▶ 10h58 Carentan, Calvados

[rassemblement à 10h45](#)

▶ 11h10 Chef-Du-Pont, Calvados

▶ 11h20 Valognes, Manche



## Note de la Criirad

---

### Notes

[1] en fait, comme observé à [Mantes](#) il s'agit de wagons comportant 2 citernes chaque, ici du fait de l'obscurité il y a eu confusion entre wagon et citerne