

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/ere14>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez
vous > Brochures en ligne > Changeons d'ère, sortons du nucléaire ! > **Un nouveau Tchernobyl, c'est possible ?**

25 janvier 2011

Un nouveau Tchernobyl, c'est possible ?

- ▶ L'un des pires accidents nucléaires de l'histoire est en cours à Fukushima depuis le 11 mars 2011. Prévisible, car le Japon se situe sur une faille sismique, mais imprévu par les autorités de régulation et l'exploitant.

- ▶ 26 avril 1986 : Tchernobyl, en Ukraine. Le réacteur n°4 explose. Bilan : 800000 "liquidateurs" irradiés, des régions entières durablement contaminées, des dizaines de milliers de cancers, maladies et malformations graves.

- ▶ 25 juillet 2006 : Forsmark, en Suède. Black-out d'un réacteur. Les opérateurs n'ont repris le contrôle que 7 minutes avant qu'il n'entre en fusion.

Des accidents peuvent advenir sur tous les types de réacteurs, à cause de problèmes techniques ou d'erreurs humaines.



Le risque d'accident nucléaire majeur n'appartient pas au passé, bien au contraire.

Les réacteurs français vieillissent. Certains éléments difficiles voire impossibles à remplacer (cuve, enceinte des réacteurs, circuits électroniques) se fragilisent avec le temps.

Les travailleurs du nucléaire eux-mêmes tirent la sonnette d'alarme, tant les conditions de sûreté se sont dégradées. Stress, pressions économiques et manque de moyens aggravent le risque d'erreur humaine. [1]

Le réacteur EPR qu'Areva tente de construire à Flamanville présente de graves défauts de conception. Sur le chantier, des éléments importants pour la sûreté (béton, soudures) subissent des malfaçons.

Enfin, la France n'est pas à l'abri d'un attentat de type "11 septembre". Or aucun réacteur nucléaire n'est conçu pour résister au crash d'un avion de ligne.

4 fois plus d'incidents sur le plus vieux réacteur français encore en marche, à Fessenheim. [2]

Notes

[1] <https://www.ma-zone-controlee.com/>

[2] <https://www.sortirdunucleaire.org/Dernieres-Nouvelles-de-Fessenheim>