



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Le-convoi-le-plus-radioactif-au-1944>

Réseau Sortir du nucléaire > Le Réseau en action > Campagnes et mobilisations nationales > Archives campagnes > Transports nucléaires > Archives suivi des transports > Train d'enfer : transport La Hague-Gorleben (5-9 novembre 2010) > Revue de presse > **Le "convoi le plus radioactif au monde" suivi à la trace (Le Monde)**

3 novembre 2010

Le "convoi le plus radioactif au monde" suivi à la trace (Le Monde)

Ce sera le "convoi le plus radioactif au monde". Greenpeace ne mâche pas ses mots : vendredi 5 novembre à 14 h 20, le train qui quittera la gare de Valognes, dans la Manche, à destination du centre d'entreposage intérimaire de Gorleben en Allemagne, transportera des déchets radioactifs de très haute activité, en provenance de l'usine Areva de La Hague.

Selon l'ONG, ce convoi contiendra 11 Castor (Cask for storage and transport of radioactive material, soit des containers de déchets hautement radioactifs) eux-mêmes constitués de 28 containers nommés "Canisters" dans lesquels ont été déposés les déchets vitrifiés, c'est-à-dire des éléments très radioactifs issus du retraitement des combustibles usés, fondus dans du verre.

Au final, selon les données de l'Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs (Andra) fournies à Greenpeace et basées sur l'analyse des radioéléments d'une durée de vie supérieure à un an, la radioactivité contenue dans le convoi s'élèverait à 3000 PBq (Peta Becquerel), soit dix fois plus que celle dégagée par la catastrophe de Tchernobyl en 1986, qui avait atteint 260 PBq.

L'ONG a aussi déposé une plainte contre Areva pour usage d'une installation nucléaire de base non déclarée, puisque des déchets nucléaires sont entreposés dans un lieu non prévu à cet effet.