Réseau "Sortir du nucléaire"
9 rue Dumenge - 69317 Lyon
Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04
www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source : https://www.sortirdunucleaire.org/La-route-de-l-EPR-bloque-a

20 janvier 2009

La route de l'EPR bloque à Virandeville

Il n'y a qu'une route pour aller à Flamanville. Elle passe par Virandeville. Pour l'instant, les convois de l'EPR n'y entrent pas.

Virandeville, bourg de moins de mille âmes sur la route des Pieux, voit passer dix mille véhicules par jour. Avantage : le village est resté très commerçant. Inconvénient : la sécurité pour la traversée de cette commune tout en longueur est une préoccupation constante. es dernières années, des aménagements ont été réalisés. Bandes blanches sur la voie, rétrécissement, et surtout, installations de feux tricolores pour réguler la circulation.

Mais voilà. Arrive le grand chantier de l'EPR, avec son cortège de camions. « Ce sont environ 500 convois exceptionnels qui emprunteront cette route, dans les dix-huit mois à venir », constatent Yves Henry et Bernard Giroux, maire et premier adjoint de Virandeville. Une partie des colis lourds, trop volumineux, sera acheminée par la cale de Diélette, actuellement en construction. Et sur les 450 convois restants, certains ne passent pas à Virandeville. Exemple : « EDF nous annonce un convoi de 9 m. La route ne mesure que 8 m. » Même problème avec le feu tricolore qui culmine à six mètres au-dessus de la voie. C'est trop bas.

Pas de sous. maire est inquiet : « Vous comprenez, la commune ne peut pas financer ces travaux. » Et pour l'instant, il ne sait trop à quel saint se vouer. En effet, dans le cadre de la procédure Grand chantier, EDF a réalisé de nombreux aménagements autour de la centrale de la Flamanville. Le plus spectaculaire, c'est la deuxième voie de desserte vers Les Pieux, au sud du site. Mais tous ces travaux ne concernent que le canton des Pieux. Or Virandeville est à la limite, sur la communauté de Douve et Divette.

EDF acceptera-t-elle d'étendre son périmètre pour faire passer ses camions ? Yves Henry l'espère. Il aimerait aussi que le conseil général mette la main à la poche. Car cette affaire se télescope avec un projet de réfection des trottoirs de la commune. Ils ont la particularité d'être en pente et donnent sur une route encaissée. « Cela pose aussi un problème pour le passage des convois. » Une enveloppe du conseil général serait la bienvenue. « De toute façon, nous n'avons pas le choix, disent les élus. Il n'y a pas d'autres routes pour faire passer les camions. »

Aujourd'hui, tous les acteurs du dossier se retrouvent en mairie. « Je considère que cette demande est un peu tardive de la part d'EDF, estime le conseiller général, Pierre Bihet. À mon sens, c'est EDF

qui doit payer. » l faut faire vite. Les premiers convois doivent emprunter cette route le mois prochain.