



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/A-Laval-le-debat-sur-la-ligne-tres>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Revue de presse > **A Laval, le débat sur la ligne « très haute tension » a été boudé**

**16 décembre 2005**

## **A Laval, le débat sur la ligne « très haute tension » a été boudé**

La deuxième réunion publique lavalloise sur le projet de ligne à très haute tension s'est déroulée jeudi soir devant un parterre d'une centaine de personnes.

Cent personnes ont participé à la deuxième réunion de débat public. La discussion sur la prise en compte de l'environnement a quand même pris.

□ Désert. Cela commence sur le parking. Aucun problème pour se garer devant la salle polyvalente de Laval. Confirmation à l'intérieur : on est loin, très loin, de l'affluence de la réunion du 14 novembre. On comptait alors 800 participants au débat sur la ligne de 400 000 volts. Jeudi soir, huit fois moins. « On dirait que la « non mobilisation » a marché », sourit un opposant au projet.

□ Aspect. « Cette ligne à très haute tension ressemblerait à celle qui relie Rennes au Mans, avec des pylônes d'une cinquantaine de mètres haut. Comme ceux que l'on voit à l'arrivée à Laval. » Olivier Herz, du réseau de transport d'électricité (RTE), directeur du projet. « Le paysage bocager offre un cadre acceptable qui permet d'intégrer une ligne à très haute tension », estime Bernard Cavalié, paysagiste travaillant pour RTE. « Faites un sondage dans la population : je pense que seul un nombre restreint d'habitants ira dans votre sens », rétorque Bernard Chenet, de Saint-Ouën-des-Toits.

□ Priorité. « Dans notre étude, nous avons pris un certain nombre de partis pris : ne pas traverser de forêts ou surplomber des plans d'eau, précise Dominique Michelland, du cabinet d'études C3EGéokos, travaillant pour RTE. Mais nous pouvons revenir dessus si cela permet d'éviter des zones d'habitations. » « Pour les bâtiments, il n'existe pas de règle sur les distances à respecter », indique Olivier Herz.

□ Compromis. « Cette ligne va se confronter à des intérêts locaux, parfaitement respectables. Notre but est d'arriver à un compromis, le tracé qui insérera au mieux cette ligne dans l'environnement. Nous ne passerons pas au-dessus des maisons et nous nous en éloignerons le plus possible », veut rassurer Gaétan Desquilbet, de RTE. « Les associations sont contre, les fédérations agricoles aussi. Pareil pour les conseillers municipaux. En Mayenne, vous n'avez pas de partenaires », lance Patrick Lefranc, de Mayenne Nature Environnement.

□ Enfouissement. La grande alternative à la ligne aérienne a évidemment été abordée. Pour Frédéric Chapon, de Préserver le Bocage, « intégrer une ligne aérienne revient à choisir entre le très laid et le très, très laid. Les câbliers ont confirmé que la solution de l'enfouissement était disponible ». « Avec une ligne sous terre, les courants vagabonds peuvent se propager sur un ou deux km. L'enfourir, c'est la pire des solutions. Après la création de la ligne », corrige Gérard Quinton, de Mayenne SurVolTée. « L'enfouissement est très onéreux », avance Gaétan Desquilbet. Une étude est en cours, mais on parle d'un coût trois à neuf fois plus élevé que pour une ligne aérienne.

□ Suspense. « Cette ligne implique la construction d'un poste électrique entre Rennes et Le Mans, proche de Laval. J'aimerais un peu plus de précision, demande Yves Chaouin, élu de Saint-Berthevin. Comment faites-vous pour préserver la zone d'intérêt environnemental majeur autour de Laval ? » « Aller à l'Est de Laval ne serait pas satisfaisant, reconnaît Olivier Herz. Le meilleur emplacement serait entre le poste de Rennes, à Domloup, et le Sud de Laval. Mais tout cela n'est pas encore défini. »

□ Témoignage. « Moi, je travaille sur ces lignes à haute tension. Jamais vous ne prendrez autant de champs électromagnétiques que moi en une journée de travail. J'habite sous une de ces lignes à haute tension ; j'ai quatre enfants et il n'y a eu aucune incidence. Et nous n'avons jamais rien mesuré de négatif chez les salariés de RTE. » Un salarié, syndiqué, de RTE.