Réseau
Sortir du nucléaire

Réseau "Sortir du nucléaire"
9 rue Dumenge - 69317 Lyon
Tél : 04 78 28 29 22 Fax : 04 72 07 70 04
www.sortirdunucleaire.org

Fédération de plus de 930 associations et 60 000 personnes, agrée pour la protection de l'environnement

Source : https://www.sortirdunucleaire.org/Un-avion-frole-la-centrale

30 mars 2004

Un avion frôle la centrale nucléaire

Flamanville : un patrouilleur militaire effraie des passants

Un avion militaire est passé tout près de la centrale nucléaire de Flamanville, samedi. Il s'agissait d'une patrouille de surveillance. Grosse frayeur, pour les témoins de la scène.
« J'ai vu l'avion passer devant moi, à très basse altitude. » La scène se passe à quelques centaines de mètres de la centrale nucléaire de Flamanville, sur le port de Diélette. Louis Thiébot, 50 ans, discute avec plusieurs personnes. Lorsqu'un avion, « type gros porteur militaire, a surgi venant de Siouville ». L'inquiétude fait place à la stupeur lorsque l'engin se rapproche dangereusement du site nucléaire. « On l'a vu tourner vers les réacteurs. Toujours très bas. En dessous des falaises. » Avant de disparaître de leur champ de vision. Grosse frayeur, donc, pour tous les témoins. Surtout dans le contexte actuel : plan Vigipirate renforcé, menaces d'attentat en France, etc.

Lundi, la préfecture de la Manche a déclaré avoir eu connaissance des faits par le Service d'information de l'armée de l'air (Sirpa Air). « Il s'agissait d'un vol militaire autorisé », précise Emile Soumbo, directeur de cabinet du préfet. Un avion de surveillance côtière militaire, de la taille approximative d'un gros porteur. « L'appareil revenait d'une mission et disposait de toutes les autorisations nécessaires. Il a traversé la zone protégée par le sud, mais il n'a pas survolé l'unité de production. »

Depuis les attentats du 11 septembre 2001 à New York, un campement de l'armée de l'air est basé à Flottemanville-Hague, dans le cap de La Hague.
Un radar, Aladin, surveille l'espace aérien aux alentours. Qui comprend, notamment, la centrale nucléaire et l'usine de retraitement de déchets. « C'est une zone de contrôle renforcé, commente Didier Marie, secrétaire général de la sous-préfecture de Cherbourg. Le but est d'identifier parfaitement tous les avions qui passent dans le secteur. » En cas de patrouille militaire, pas de problème particulier. Mais une belle peur, pour tous les témoins.