

Ligne Cotentin-Maine : La comédie a assez durée !

Venez nombreux avec Stop THT pour une action samedi 4 décembre 2010, 10h30 devant l'église de Saint-Sébastien-de-Raids parcequ' après :

- Une enquête publique **précipitée**

- Une **Déclaration d'Utilité Publique prise sans tenir compte des réserves** de la commission d'enquête publique qui demandait d'attendre les résultats d'une étude épidémiologique sur l'impact sanitaire des lignes THT.

Et pourtant, EDF a annoncé plus de **deux ans de retard pour la mise en route de l'EPR**. Et, malgré les recours en annulation de la DUP au conseil d'Etat, RTE avance toujours au **pas de charge** :

- Des délivrances de permis de construire **express** (poste de Saint-Sébastien de Raids) et des accords pour les travaux d'enfouissement des lignes moyenne tension recherchés **avant même la DUP**.

- Des **temps de réflexion imposés** aux riverains impactés **extrêmement courts** (un mois et demi pour décider de quitter son lieu de vie, voire même ses racines pour certains ou vivre en permanence dans le doute et la peur)

- Une mise en place du PAP (Plan d'Accompagnement Projet) pour acheter les élus **avant même l'annonce de la DUP** puis, après suspension pour cause d'infraction, une distribution des deniers publics qui **repart de plus belle...**

Pourquoi donc vouloir maintenir un calendrier ne correspondant plus à la mise en service de l'EPR ?

Pourquoi ne pas montrer autant précipitation pour mettre en place l'étude épidémiologique tant réclamée ?

Est-ce pour permettre aux sous-traitants de RTE (Entreprises Sarrasola et Betco du groupe Vinci, entreprise Transel du groupe Bouygues, ...) de bénéficier de la manne financière de l'Etat quoi qu'il advienne ?

Est-ce par peur que les nouvelles révélations des scientifiques (Dominique Belpomme, par exemple, cancérologue, Université Paris-Descartes, www.artac.info) ou des médecins comme celui présent lors de la réunion de suivi du projet organisé par le préfet à Saint-Lô ne viennent confirmer les doutes sur les effets sanitaires des lignes ?

Est-ce pour influencer le conseil d'Etat en charge des recours contre la DUP ?
Défense probable de RTE : « *Oui, bien sûr, la DUP n'a pas pris en compte les réserves de la commission..., oui, bien sûr, la ligne servira à évacuer l'excédent de production d'électricité vers l'étranger..., oui, bien sûr, elle ne servira que rarement puisque les vieilles centrales sont souvent en panne... mais maintenant que l'on a déjà investi beaucoup d'argent (celui des contribuables, en plus) en commençant les travaux, en achetant les maisons et les élus... se serait du gaspillage d'arrêter tout maintenant !* ».

Ligne Cotentin-Maine : Il est donc urgent d'attendre et de mettre tout en œuvre pour garantir aux riverains un environnement sain !