

Mercredi 24/02 : Cumberland-Whitesburg. 25 kms



Nous quittons l'église de Harland qui fut notre home pendant 4 nuits pour partir avec le van vers Cumberland ou nous avons fini l'étape de lundi. Nuages & pluie ,gris Kentucky !
Nous attaquons une raide montée sur une petite route touristique bordée d'aires de repos garnies de barbecues pour gagner la ligne des crêtes où nous allons cheminer toute la journée sur la Piste du berger .plus de 3 kms de grimpette !



La pluie devient de la neige, de gros flocons qui se collent aux bannières..Les arbres couverts de givre surgissent des nuages. Il fait froid & nous allons manger froid toute la journée car ni le van, ni la voiture ne peuvent nous rejoindre sur cette piste verglacée . Le café & le thé dans les thermos sont vite devenus tiédasses..Courtes pauses & marche soutenue ,sans rencontrer un seul ours noir (nombreux dans cette forêt en été, pour la plus grande joie des touristes.)



Nous arrivons à la fin de la piste ,le van nous récupère & nous emmène à Whitesburg , petite localité où nous sommes accueillis au centre communautaire Appalshop : www.Appalshop.org
Il y a une station de radio militante & des bureaux de l'association « Kentuckians for Commonwealth ». Cette organisation écologique de gauche existe depuis 27 ans & revendique 5700 membres . Très active contre les compagnies minières , elle lutte également pour le respect des droits humains, des libertés civiques, le maintien des services publics , l'économie solidaire & la création de liens sociaux , la relocalisation de l'économie, le développement des énergies renouvelables... Tout un programme ! www.kftc.org
Marcus, Hattie & moi-même prendront la parole lors de l'émission de radio du soir. Je décris le réseau, ses objectifs. Hattie exprime son souhait de voir une telle organisation se constituer aux USA.





Jeudi 25 /02 : Whitesburg- Seco. 16 kms

Le van nous emmène là ou nous avons fini hier, en haut de la montagne, pour aller à Seco. Cette petite localité avait été entièrement créée par la South East Coal Corporation pour loger les mineurs. Elle se meurt doucement. Nos hôtes, Vanessa & Charley, habitent dans l'ancienne église. Ce sont des militants de » Kentuckians for Commonwealth » & aussi des artistes. Charley est un excellent musicien qui joue de la musique hillbilly & des ballades traditionnelles des Appalaches ; Vanessa chante & confectionne des 'quilts' superbes, ces édredons faits avec pleins de petits bouts de tissu de récupération. Soirée musique & billard !!





Vendredi 26/02 : Seco- Dorton. 22 kms.

Petite route de montagne traversant des villages fantômes où seules quelques maisons plus ou moins délabrées sont encore habitées. L'autre visage de l'Amérique : chômage, pauvreté, isolement. Au-dessus de nous, la cime de la montagne a disparu, on aperçoit un bulldozer poussant les gravats dans la vallée ..

Le boulot dans les mines a diminué de 50% tandis que la production augmentait de 55%. Les mines souterraines qui employaient beaucoup de gens ont fait place aux techniques brutales & dévastatrices du Mountaintop Removal : dynamite, bulldozers & 'draglines' (monstrueuses grues-pelleteuses hautes comme un immeuble de 20 étages & pesant 4 000 tonnes) démolissent la montagne & mettent à nu les filons de charbon. Près de 500 montagnes ont déjà été rasées & leurs vallées comblées avec les rocs & les déchets d'exploitation. Les Appalaches & leur vieille forêt primaire laissent place à d'horribles plaines lunaires. Les gens victimes du chômage, de la pollution & des nuisances quittent la région s'ils le peuvent.

Charley nous dit que ce comté est le plus pauvre de tout le Kentucky.

De Dorton, nous revenons en van chez Charley & Vanessa. Soirée avec des amis & infos & film sur le Mountaintop Removal.



Samedi 27/02 : Dorton-Pikeville. 27 kms.

Grand froid, bise glacée & pluie verglaçante ; En plus nous marchons le long d'une route très circulante, avec ces énormes camions de charbon & ces tristes montagnes décapitées tout autour.

Fourbus & frigorifiés, nous sommes heureux de remonter dans le van sur un triste parking de Pikeville pour retrouver la chaleureuse hospitalité de Charley & Vanessa ; & un fabuleux diner : soupe, choucroute (Vrai ! Un grand père de Vanessa est venu d'Allemagne pour être mineur ici.) & brownies au chocolat !



Dimanche 28/02 : Pikeville- Prestonburg. 25 Kms .

Nous quittons définitivement nos hôtes si sympas & leur « église » . Ce soir nous serons dans le centre de retraite d'un monastère de Religieuses Bénédictines .Très confortable avec chambres, lits & salles de bains pour 3 nuits. Souffrant d'une entorse à la cheville, je ne marche pas. Alors me voila conduisant notre véhicule d'assistance, la vieille Ford break de Marcus, sur ces larges' Highways' américaines. Vitesse limitée généralement à 55 miles à l'heure soit a peu près 90 kms/h. Nous avons un van pour les bagages & cette voiture qui transporte la nourriture pour la journée. Elle s'arrête donc tous les 3 miles (5kms) pour chaque pause tandis que le van nous attend à la fin de l'étape du jour . De fait nous n'avons rien à porter sur notre dos !

Lundi 1^{er} mars : Jour de repos à Prestonburg.

James, qui avait marché en France en 2008, rejoint la Marche pour une semaine . Sa mère Nancy & son frère Liam avaient marché en Suisse en 2009. James envoie le bonjour à tous les Français de la Marche 2008 .

