



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Watts-Bar-mise-en-service-d-une-pompe>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Watts-Bar : mise en service d'une pompe d'alimentation auxiliaire en eau d'entraînement de la turbine suite à la perte du 6 900 volts d'une carte d'arrêt**

17 août 2017

Etats-Unis : Watts-Bar : mise en service d'une pompe d'alimentation auxiliaire en eau d'entraînement de la turbine suite à la perte du 6 900 volts d'une carte d'arrêt

La perte d'alimentation de ce bus lié à la sécurité a entraîné le démarrage automatique de la pompe auxiliaire d'alimentation en eau de l'unité 1. Les pompes auxiliaires d'alimentation pour leur part n'ont pas démarré pas plus que les autres sécurités. Le courant sur la carte a été rétabli 3 h après sa disparition. Au cours de la perte d'alimentation, il y a eu une baisse du confinement ainsi que le refroidissement des barres de contrôle. Vingt huit minutes après le démarrage du problème, la température de l'enceinte de confinement est passée en-dessous des limites spécifiées. Deux heures 52 mn après ce dépassement, les limites réglementaires ont été obtenues. Ce problème est survenu durant la maintenance du groupe diesel d'urgence.

Type : PWR - Puissance : 3 459 MWth - Première divergence : 01 / 1996 -

Available in english only

Event Number : 52912

Facility : WATTS BAR

State : TN Unit : [1] - RX Type : [1] W-4-LP

NRC Notified By : BRIAN McILNAY

Event Date : 08/17/2017 Event Time : 12:05 [EDT]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(iv)(A) - VALID SPECIF SYS
ACTUATION 50.72(b)(3)(v)(C) - POT UNCCTRL RAD REL 50.72(b)(3)(v)(D) - ACCIDENT MITIGATION

Initial PWR : 100 % Current PWR : 100 %

Event Text

ACTUATION OF TURBINE DRIVEN AUXILIARY FEEDWATER PUMP DUE TO LOSS OF 6.9KV SHUTDOWN BOARD

"On August 17, 2017, at 1205 Eastern Daylight Time (EDT), the Watts Bar Nuclear Plant (WBN) lost power to the 1B-B 6.9kV Shutdown Board. The loss of power to this safety related bus resulted in an automatic start of the Unit 1 Turbine Driven Auxiliary Feedwater Pump (TDAFWP). The motor driven AFW pumps did not start and were not expected to start for this event. No other system actuations occurred as a result of loss of power to the 1B-B 6.9kV Shutdown Board. Power to the 1B-B Shutdown Board was restored at 1505 EDT on August 17, 2017.

"During the loss of power to the 1B-B Shutdown Board, a reduction in containment and control rod drive mechanism cooling occurred. At 1233 EDT, lower containment average temperature exceeded the procedural limitations specified, and Technical Specification 3.6.5 Condition A was entered for containment average air temperature not within limits. Lower containment average temperature was restored to within limits at 1525 EDT on August 17, 2017. This is reportable as a potential loss of safety function.

"Other than several common Unit Technical Specifications having not been met, Unit 2 was not operationally impacted by the loss of power to the 1B-B Shutdown Board and remains in Mode 1 at 100% power.

"The NRC Resident Inspector has been notified."

The loss of power occurred during restoration from Emergency Diesel Generator maintenance.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2017/20170818en.html>