

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Loic-Rocard-nouvelle-tete-nucleaire>

Réseau Sortir du nucléaire > Archives > Revue de presse > **Loïc Rocard, nouvelle tête nucléaire**

**18 septembre 2017**

## **Loïc Rocard, nouvelle tête nucléaire**

Les Echos Le 18/09 à 18:11



Loïc Rocard - TechnicAtome/Laurence Godart

**Passé par Matignon et Aéroports de Paris, cet ingénieur, fils de l'ancien Premier ministre, est le nouveau PDG de la Société technique pour l'énergie atomique, ex-Areva TA.**

C'est l'un des derniers décrets signés par François Hollande président de la République : la

nomination, au poste de « [président-directeur général](#) de la société technique pour l'énergie atomique », de Loïc Rocard. L'entreprise -TechnicAtome, ex-Areva TA- est née à peu près au même moment que lui, il y a 45 ans, pour développer les réacteurs nucléaires de recherche et ceux de propulsion navale -sous-marins et porte-avions.

Loïc Rocard n'avait pas immédiatement imaginé succéder à Carolle Foissaud à la tête de cette ancienne filiale d'Areva au printemps dernier : en charge des dossiers Energie, transports et logement à Matignon, il a vu de près le sauvetage financier de l'équipementier nucléaire. Mais la sortie totale d'Areva du capital de sa filiale, désormais détenue par l'Etat, DCNS, le CEA et EDF, a levé le sujet du conflit d'intérêt.. Et avec des actionnaires veillant à l'équilibre des forces en présence, ne pas être un « nucléaire pratiquant » l'a finalement servi.

### « J'étais vacciné d'emblée »

De son passage à Matignon, le dossier de la SNCM a été le plus marquant. « *Ce dossier a été le cauchemar de tous les gouvernements pendant quinze ans. Il a fallu de l'énergie et de la constance dans la tempête* », défend ce coureur de fond (marathon), dont le choix de rejoindre un cabinet ministériel à 40 ans passés pourrait, compte tenu de son statut familial -fils de Michel Rocard-, interpellé. « *J'avais jusque-là exclu de travailler en cabinet parce que j'étais vacciné d'emblée, je n'avais pas une image très positive du monde politico-médiatique et aucune naïveté par rapport à cet univers. Mais je me suis dit à ce moment de ma carrière qu'il pouvait être passionnant d'apporter une vision différente, notamment à des gens qui connaissent souvent mal l'entreprise* », explique-t-il.

### D'ADP à Vinci

« *Loïc Rocard a passé trois ans en cabinet mais c'est d'abord un ingénieur et un homme d'entreprise. C'est quelqu'un d'extrêmement fiable et posé, contrôlé* », juge David Azéma, qui dirigeait Vinci Concessions quand il l'a recruté en 2007. C'était l'époque des partenariats publics-privés, Vinci voulait se développer dans le ferroviaire et l'aéroportuaire, et Loïc Rocard, diplômé de Polytechnique (où il a rencontré sa femme aujourd'hui magistrate à la Cour des comptes) et de l'Ecole nationale de l'aviation civile (il a piloté des petits avions jusqu'à la fin des années 90) venait de passer plusieurs années chez Aéroports de Paris, sur les pistes et dans les terminaux - « *vous êtes taulier d'une vaste tuyauterie qui dysfonctionne toujours plus ou moins* »- puis sur le chantier de la navette de l'aéroport CDGVal. Chez Vinci, il travaille sur la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux, avant de passer chez Cofiroute, comme directeur d'exploitation puis directeur général.

### « Sortir les projets »

Avec TechnicAtome, ce père de trois garçons de 9 à 15 ans, qui cite la vie de famille et le piano comme ses deux sources d'équilibre, n'a pas gagné une sinécure.

À lire aussi

- [Premier jalon pour le réacteur Jules Horowitz](#)

Véronique Le Billon