

Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Hatch-demarrage-inattendu-d-un-groupe-d'urgence>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Hatch : démarrage inattendu d'un groupe électrogène de secours d'urgence**

16 février 2017

Etats-Unis : Hatch : démarrage inattendu d'un groupe électrogène de secours d'urgence

Ce groupe a démarré automatiquement suite à la perte momentanée d'un transformateur de démarrage. Durant une opération de maintenance son disjoncteur d'alimentation s'est déclenché et réenclenché ce qui a désactivé momentanément un bus d'urgence. Cette désactivation a envoyé un signal de démarrage automatique valide en raison de la trop basse tension de ce bus. Démarré automatiquement, le groupe n'a pas été connecté au bus d'urgence puisque celui-ci avait été réalimenté par son disjoncteur.

Type : Fukushima 1 (BWR Mark 1) - Puissance : 2 804 MWth - Première divergence : n°2 : 07/1978

Available in english only

Event Number : 52558

Facility : HATCH

State : GA

Unit : [2] - RX Type : [1] GE-4,[2] GE-4

Event Date : 02/16/2017 - Event Time : 13:20 [EST]

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(iv)(A) - VALID SPECIF SYS ACTUATION

Initial PWR : 0 % Current PWR : 0 %

Event Text

UNEXPECTED AUTOSTART OF AN EMERGENCY DIESEL GENERATOR

"On February 16, 2017 at 1320 EST, the 2A Emergency Diesel Generator (EDG) started in response to a valid actuation signal due to the momentary loss of the 2C Startup Transformer (SAT). While performing maintenance activities on the 2D SAT, the alternate supply breaker tripped and reclosed, allowing the 4160 2E Emergency Bus to be momentarily de-energized. When the 4160 2E Emergency Bus de-energized, the 2A EDG received a valid autostart signal due to emergency bus low voltage. Although, the 2A EDG did autostart, it did not tie to the 4160 2E Emergency Bus as the 4160 2E Emergency Bus was re-energized from the 2C SAT.

"This event is reportable per 10 CFR 50.72(b)(3)(iv)(A) since the autostart of the 2A EDG was not part of a pre-planned sequence and the event resulted in the valid actuation of an emergency ac electrical power system.

"CR 10332134

"The NRC Resident has been notified."

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2017/20170217en.html#en52558>