



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Grand-Gulf-activation-aleatoire-de>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats-Unis : Grand Gulf : activation aléatoire de plusieurs systèmes de sécurité du réacteur suite à la perte d'un transformateur**

30 juin 2016

Etats-Unis : Grand Gulf : activation aléatoire de plusieurs systèmes de sécurité du réacteur suite à la perte d'un transformateur

La perte d'alimentation électrique du transformateur a entraîné la perte de deux bus électriques. Les deux groupes électrogènes ont démarré automatiquement et ont réalimentés les deux bus. Cette réalimentation a entraîné le redémarrage de l'arrêt d'urgence qui avait été interrompu. La perte de courant a entraîné la perte d'air comprimé pilotant les vannes de contrôle qui, à la dérive, ne contrôlaient plus rien. Le système de protection du réacteur a été activé et l'arrêt d'urgence a pu reprendre 18 minutes après son démarrage. Des procédures appropriées auraient permis d'atténuer le transitoire. Les niveaux d'enclenchement du système de refroidissement d'urgence du cœur n'auraient pas été atteints et tous les systèmes de sécurité auraient fonctionné correctement. Le réacteur aurait également été maintenu dans un domaine de niveau d'eau de refroidissement normal.



Type : BWR Mark 3 - Puissance : 3 898 MWth - Première divergence : 8 / 1982 -

Available in english only

Event Number : 52057

Facility : GRAND GULF

State : MS - Unit : [1] - RX Type : [1] GE-6

Event Time : 17:15 - st Update Date : 06/30/2016

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(iv)(A) - VALID SPECIF SYS ACTUATION

Initial PWR : 0% Current PWR : 0 %

Event Text

MULTIPLE VALID SPECIFIED SYSTEM ACTUATIONS DUE TO LOSS OF SERVICE TRANSFORMER 21

"On June 30, 2016 at 1715 CDT, Grand Gulf Nuclear Station (GGNS) experienced an electrical power supply loss from Service Transformer 21 which resulted in power supply being lost to Division 2 (16AB Bus) and Division 3 (17AC Bus) ESF buses. This resulted in a valid actuation of Division 2 and Division 3 Diesel Generators on bus under voltage. They both automatically started and energized their respective ESF buses as designed.

"During this event, the loss of power to the Division 2 (16AB Bus) resulted in a Division 2 RPS bus power loss, which actuated a Div 2 RPS half SCRAM signal.

"The power loss also resulted in a loss of the Instrument Air pressure resulting in some Control Rod Scram Valves to drift open. This in turn caused the Scram Discharge Volume to fill to the point where a Div 1 RPS half SCRAM signal was initiated from Scram Discharge Volume level high on Channel 'A'. This resulted in a valid full RPS Reactor SCRAM while not critical. Instrument Air pressure was restored and the SCRAM signal was reset at 1733 CDT.

"Appropriate off normal event procedures were entered to mitigate the transient. No ECCS initiation signals were reached. All safety systems performed as expected.

"GGNS was in Mode 4, Cold Shutdown, with MSIVs closed at the time of the event. Reactor water level was maintained in the normal water level band by Control Rod Drive system throughout this event. RHR 'A' was maintained in Shutdown Cooling operation and it was not affected by this event."

The licensee notified the NRC Resident Inspector.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2016/20160701en.html>