



Source : <https://www.sortirdunucleaire.org/Etats-Unis-Fort-Calhoun-fuite-liquide>

Réseau Sortir du nucléaire > Informez

vous > Des accidents nucléaires partout > **Etats- Unis : Fort Calhoun : Fuite du liquide de refroidissement du réacteur**

22 juillet 2015

Etats- Unis : Fort Calhoun : Fuite du liquide de refroidissement du réacteur

La fuite a été détectée le 8 juillet 2015 alors que le réacteur était à 100% de sa puissance. Le réacteur a été placé en confinement et la source de la fuite recherchée et trouvée sur le système d'étanchéité de la pompe. Le 20 juillet, le taux de fuite ayant dépassé les limites autorisées, le réacteur a été mis manuellement à l'arrêt. Le problème a été déclaré au titre d'une dégradation importante du système de refroidissement primaire avec une fuite qui s'élevait entre 215 à 430 litres par heure.

Type : PWR - Puissance : 1 500 MWth - Première divergence : 08/1973

Available in english only.

Event Number : 51270

Facility : FORT CALHOUN - State : NE

Unit : [1] - RX Type : (1) CE

Event Date : 07/22/2015 - Event Time : 13:30

Emergency Class : NON EMERGENCY 10 CFR Section : 50.72(b)(3)(ii)(A) - DEGRADED CONDITION

Initial PWR : 0 % - Current PWR : 0 % -

Event Text

DEGRADED CONDITION DUE TO REACTOR COOLANT SYSTEM LEAK

"On July 8, 2015, Fort Calhoun Station was in Mode 1, 100% when personnel identified an increase in the Reactor Coolant System unidentified leakage rate. As a result, personnel performed a containment entry and identified the source coming from the Reactor Coolant Pump 3A seal area. Based on this observation, a monitoring plan was established and on July 20, 2015 the leak rate

exceeded the pre-establish leak limit and operators manually shutdown the reactor. On July 22, 2015, at approximately 1330 CDT, personnel identified the source of the seal leak as a crack on the middle seal inlet line, which is part of the reactor coolant system boundary. Maintenance personnel have since repaired the seal line and it has passed post-maintenance testing.

"The 8-hour verbal report is being made post event due to additional review of the leakage condition identifying the leakage constituted a degraded condition due to be material defects in the primary coolant system."

The leak rate was between 1 and 2 gpm.

The licensee notified the NRC Resident Inspector.

<https://www.nrc.gov/reading-rm/doc-collections/event-status/event/2015/20150728en.html#en51270>